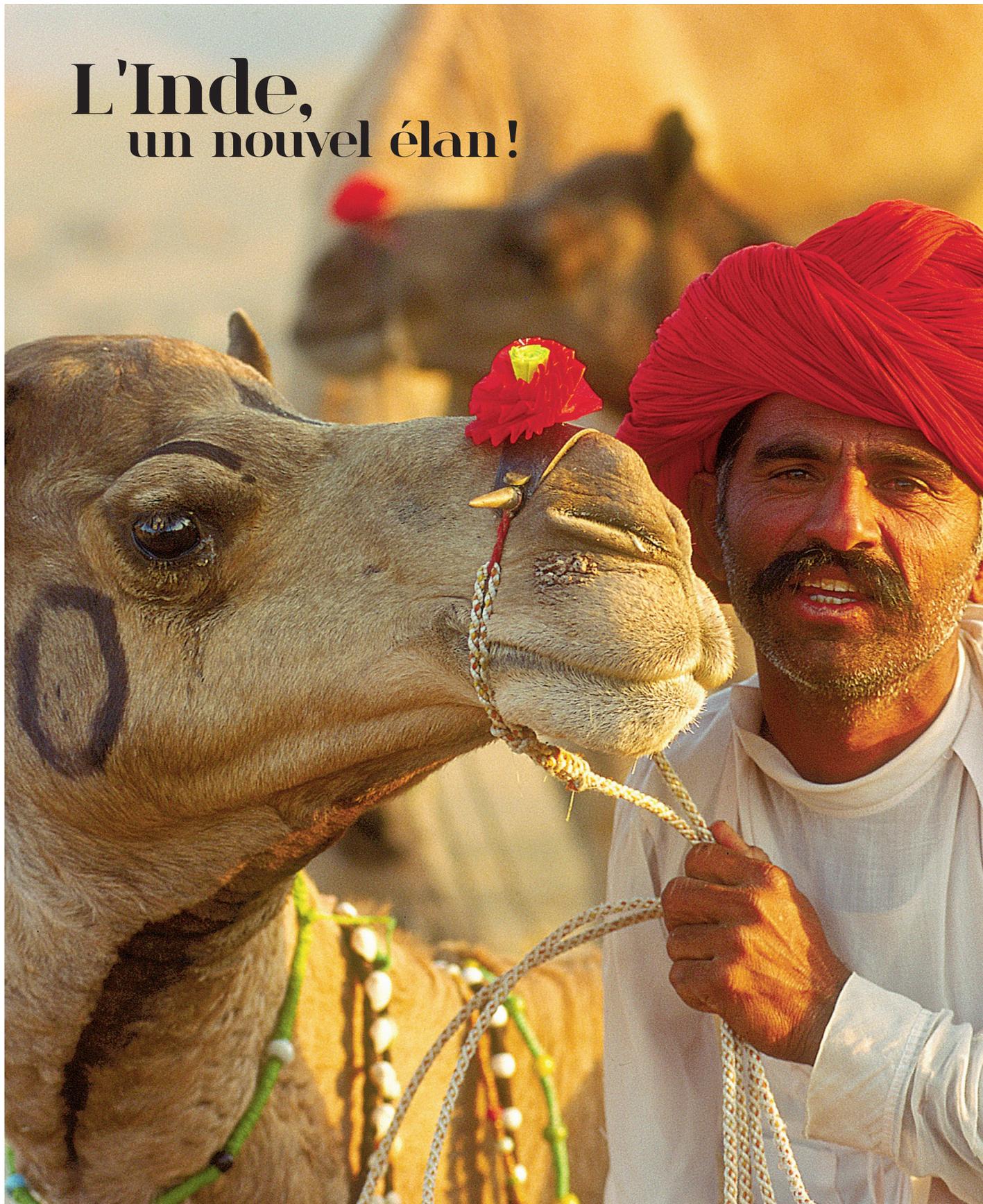


NATIONS EMERGENTES

N°18
Octobre
2013

REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL www.nations-emergentes.org

L'Inde,
un nouvel élan!



Aranya



Immersion dans l'Inde innovante

Aranya et Incent conçoivent des voyages d'études sur-mesure et créatifs à la découverte de l'Inde émergente.

Photographie : Clément Guillot

///// VOS CONTACTS

AYMERIC QUILLET - TEL. 01 42 76 08 81 - aymeric@aranya.fr - www.aranya.fr

PATRICE DEDEYN - TEL. 01 45 82 15 78 - pdedeyn@incent-tours.com

à Paris



Une présence Internationale

Inde, UEA, USA, Canada,
Singapour, Malaisie, Bahrain,
Oman, Qatar, UK

Explorer de nouvelles destinations...

Maintenant en France

Une ambiance

Une aventure
Culinaire



L'atmosphère inimitable est un hommage à l'hospitalité et à la délicatesse traditionnelles du Sud de l'Inde

**maintenant les
saveurs
culinaires
maintenant
indiennes à
paris**

Nos plats

La formule de notre succès allie le goût et la qualité des plats que nous préparons. Nos menus comprennent des Petits déjeuners, les Déjeuners, les Diners, des Tandooris, des spécialités traditionnelles et Indo-chinoises, des desserts et autres douceurs, ainsi que des boissons alcoolisées. Mettez des épices dans votre votre vie



Notre adresse



Venez nous visiter et découvrir nos savoureux mets indiens servis avec passion

170 rue du Faubourg Saint Denis 75010.

Horaires: 8 :00 à 23:00 7jours sur 7

paris



SARAVANAA BHAVAN[®]
(INDIAN VEGETARIAN RESTAURANT)

170, Rue Du Faubourg Saint - Denis 75010, Paris. Ph. 01 40 05 01 01.

Une synergie de goût et de qualité dans le monde entier... chaque jour... chaque heure...

L'Inde, un nouvel élan!

L'Inde actuelle prend du recul par rapport à la décennie de forte croissance des années 1990 et doute des bienfaits de l'ouverture économique qui l'a conduite à prendre le tournant libéral. En 1991, l'Inde acculée par la crise de la dette avait été contrainte à accélérer les réformes sous la pression du Fonds Monétaire International (FMI) et avait opté pour l'ouverture économique. Cette stratégie a eu un impact certain car elle a ouvert une période de forte croissance depuis le début de ce siècle. On est passé d'une "hindu growth" de 3,5% dans les années 1990 à plus de 10% jusqu'en 2010. Le pays a même réussi à surmonter rapidement le choc financier de 2008.

De nos jours, l'Inde s'aperçoit que cette ouverture rapide a creusé de profonds déséquilibres économiques. Elle s'est traduite par une pression constante de ses partenaires pour plus de réformes dans des secteurs jusqu'à protégés comme celui du commerce et de la grande distribution. De nouvelles entreprises ont pénétré le marché, ce qui a intensifié la concurrence et éliminé les plus vulnérables.

La forte croissance de la dernière décennie a provoqué des ruptures énergétiques. Une forte demande a causé une rupture de son approvisionnement; ce qui s'est traduit par de fréquentes coupures d'électricité, qui ont freiné la production. En été 2012, par exemple,

le blackout a privé d'électricité plus de 600 millions d'Indiens pendant de nombreuses heures et engendré l'arrêt de la production industrielle.¹

Le développement de l'Inde durant cette période, s'est surtout focalisé dans de grandes villes du monde comme Bangalore, Chennai, Mumbai... qui sont les principales bénéficiaires de l'ouverture, au détriment du reste du territoire tombé en décrépitude. Ce qui a entraîné des tensions par suite des disparités régionales.²

L'Inde n'est pas la Chine avec une structure centralisée. Elle est la «plus grande démocratie du monde» qui doit tenir compte des rapports de force entre les partis pour réaliser ses objectifs et favoriser à terme le bien-être et le progrès économique. Elle dépend d'un accord entre les partis politiques pour mener à bien ses projets.³

L'Inde actuelle est en quête d'un nouvel équilibre entre ces trois facteurs: politique, social et économique pour définir un nouveau modèle qui lui permettrait de résorber ces déséquilibres et de se positionner par rapport à la Chine et aux États-Unis. Le consensus sur le choix du modèle est sapé par les intérêts partiels des partis régionaux qui bloquent l'avancement des projets qui vont à l'encontre de leur groupe d'affaires.⁴

L'Inde est à la croisée des chemins car le nouvel équilibre dans la transition tarde à se concrétiser – ce qui freine le rattrapage et accentue le décrochage

du pays par rapport à la Chine. Dans le secteur du textile par exemple, l'Inde a perdu beaucoup de parts de marché depuis sa libéralisation en 2005. Elle n'a pas réussi à monter en gamme pour faire face à la concurrence chinoise.

Cette politique prudente qui consiste à s'avancer à petits pas au gré des coalitions comporte quelques avantages car elle lui permet d'éviter l'énorme gaspillage du modèle chinois qui peut s'avérer coûteux à long terme. Les valeurs de frugalité et de patience sont inscrites dans la tradition indienne. Pirandello écrivait «à chacun sa vérité», cette affirmation semble convenir à l'Inde actuelle, à condition toutefois de la transformer légèrement en réécrivant «à chacun son rythme de croissance». Rythme qu'il ne peut dépasser s'il veut sérieusement poser des fondations solides de son développement économique. Tel est l'enjeu de la recherche d'un équilibre de la transition dans l'Inde d'aujourd'hui. ◉

Douraya ASGARALY

Nous vous invitons à réagir à cet éditorial en nous écrivant à l'adresse mail suivante:
contact@nations-emergentes.org

1. L'Inde en quête d'un nouveau souffle – problèmes économiques – janvier 2013.
2. L'Inde et la Chine à l'assaut du monde – rapport Anthéios 2006.
3. Rapport Anthéios – 2006, ibid.
4. Problèmes économiques, ibid.

NATIONS EMERGENTES

N°18 | Octobre 2013

Association de loi 1901 | W931002897
4, rue des Arènes | 75005 PARIS (France)
Tél.: (00 33) 616 634 519
Email: contact@nations-emergentes.org
web: www.nations-emergentes.org

• **Directrice de publication** •
Douraya ASGARALY
tél.: (33) 6 16 63 45 19
Email: nat.emergentes@yahoo.fr

• **Avec** •
Elsa da SILVEIRA, directrice de communication
elsa.dasilveira@nations-emergentes.org
Gwendal LE SCOUL, conception graphique
Stéphanie HAMELIN, maquette

• **Photo de couverture** •
Incredible India!
(© Office national de tourisme indien)

SOMMAIRE

ÉDITORIAL	P.3
FICHE PAYS	P.4
L'INDE... VUE PAR UN SPÉCIALISTE	P.8
FOCUS: CONQUÉRIR LE MARCHÉ DE L'INDE	P.14
LES SECTEURS PORTEURS	P.16
EXPORTER EN INDE: MODE D'EMPLOI	P.20
LE CARNET CCI	P.22
FOIRES ET SALONS	P.23

AFGHANISTAN

PAKISTAN

CHINE

NÉPAL

BHOUTAN

BANGLADESH

BIRMANIE

Delhi
NEW DELHI

Calcutta

Bombay
(Mumbai)
Mer d'Arabie

Hyderabad

Inde

Bangalore

Madras
(Chennai)

Golfe du Bengale

SRI LANKA

Océan Indien



0 ÉCHELLE 500 KM

LES DONNÉES POLITIQUES

République fédérale (28 États, 7 territoires de l'Union)
NATURE DU RÉGIME
Démocratie parlementaire
• CHEF DE L'ÉTAT : Pranab Mukherjee, qui a succédé à Pratibha Devisingh Patil le 25/7/2012
• CHEF DU GOUVERNEMENT : Manmohan Singh (depuis le 22/5/2004, reconduit le 22/5/2009)
• CONTESTATIONS TERRITORIALES : Pékin continue à revendiquer tout ou partie du territoire de l'État de l'Arunachal Pradesh (87 000 km², 1000 km de frontière avec la Chine). L'énorme pomme de discorde du Cachemire oppose l'Inde au Pakistan, mais aussi à la Chine. La frontière avec le Bangladesh connaît aussi des conflits.

LES PRINCIPALES VILLES

• DELHI, située dans la plaine gangétique, sur les bords de la rivière Yamuna, est à la fois le siège du gouvernement central et un territoire fédéral de 1483 km² largement urbanisé. La capitale a connu une croissance démographique rapide depuis l'indépendance avec l'afflux des réfugiés de 1947 et migrants économiques en provenance des autres États du pays. L'agglomération compte à présent 21 millions d'habitants.

• MUMBAI (ex Bombay) est une ville portuaire, capitale du Maharashtra. Elle compte 13 millions d'habitants et si on inclut ses villes satellites, elle comprendrait environ 21 millions d'habitants formant ainsi la 2^e région urbaine de l'Inde après Delhi. L'empire Tata y installe des aciéries, et plus tard l'automobile et l'aéronautique. Elle génère 6% du PIB et 20% du commerce maritime et plus de

la moitié des transactions de capitaux de l'économie indienne.

• KOLKATA: Calcutta renommée Kolkata en 2011 est la capitale du Bengale occidentale. La ville est à la fois le principal centre urbain et le 1^{er} port de l'est de l'Inde. Calcutta est la 3^e agglomération indienne avec plus de 14,5 millions d'habitants. Elle abrite également un aéroport international.

• CHENNAI (ex Madras) : Madras est devenu Chennai en 1996. C'est la capitale de Tamil Nadu. En 2011, avec ses quelque 8,6 millions d'habitants, Chennai s'impose comme la 4^e agglomération urbaine de l'Inde, devant Bangalore et sur une trajectoire plus favorable qu'Hyderabad. Chennai est aussi un grand centre culturel: 2^e production de films indiens et un rayonnement important en danse classique (Bharata natyam).

• BANGALORE se trouve au sud du plateau de Deccan. C'est la 5^e ville de l'Inde par sa population qui comprend plus de 6 800 000 habitants en 2006. Elle bénéficie d'un climat relativement frais du fait de l'altitude (plus de 900 mètres). L'image de ville de hautes technologies, "Silicon Plateau" de l'Inde s'enracine dans les créations d'époque coloniale: Indian Institute of Science en 1906, première usine aéronautique en 1942 qui firent dire à Nehru en 1947, qu'elle serait "la ville du futur" de l'Inde.

• HYDERABAD est la capitale d'Andhra Pradesh. Elle est la 6^e agglomération de l'Inde avec 6 millions d'habitants. La ville manifeste un dynamisme remarquable en voulant rattraper Bangalore. C'est une destination privilégiée pour le génie logiciel et les services informatiques ainsi que les biotechnologies.

NATIONS EMERGENTES

REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

Vous retrouverez la suite de ce magazine en l'achetant
sur notre site <http://www.nations-emergentes.org>.

J'achète maintenant !