

Les principales villes de GÉORGIE

TBILISSI

1 Tbilissi est la capitale de la Géorgie. Située à l'est du pays sur les rives du fleuve Koura entre le Grand Caucase et le Petit Caucase, à l'endroit où les deux chaînes ne sont séparées que par l'étroite vallée du fleuve. Elle couvre une superficie de 726 km² et comptait 1 113 000 habitants en 2016.

La capitale jouit d'un climat continental modéré. Elle subit la double influence des masses d'air sèches en provenance d'Asie Centrale et des masses d'air océaniques en provenance de la mer Noire.

L'histoire de Tbilissi, en tant que capitale de Géorgie remonte au V^e siècle. Durant ses 1 500 ans d'histoire, elle fut un centre culturel, politique et économique important de la région du Caucase. Située sur les plus grandes routes de commerce, Tbilissi connaît sa première de ses périodes de prospérité vers le XI^e et XII^e siècle, lorsqu'elle s'affirme sa vocation commerciale liée à sa situation géographique à l'intersection de la route allant de la mer Noire à la mer Caspienne avec celle qui joint l'Iran à la Russie par le col de la Croix et le défilé du Darial.

Après que les invasions et les migrations de population eurent, au XV^e siècle, détourné le Caucase les itinéraires com-



merciaux, la ville fut disputée entre le sultan turc et le shah de Perse. Elle végète, si bien que, lors de l'arrivée des armées russes au début du XIX^e siècle, Tbilissi ne comptait guère que 20 000 habitants, encore que son commerce et son artisanat soient fort actifs.

Le travail de la laine, de la soie et du cuir, le commerce du vin et des denrées alimentaires font la fortune de la ville vers 1860. Elle était une ville industrielle à l'époque soviétique, a vu toutes ses

usines fermer leurs portes. De plus, la capitale se trouve sur le trajet de l'oléoduc Bakou-Tbilissi-Ceyhan, inauguré en 2005, qui achemine le pétrole de la mer Caspienne vers la Méditerranée en contournant la Russie.

Elle abrite la gare centrale de Tbilissi, principale gare du pays. Il y a des liaisons vers Bakou, Erevan et vers Kars et presque partout dans le pays dont vers Zougdidii, Batoumi, Poti, Koutaïssi. Elle est également desservie par un aéroport international.

KOUTAÏSSI

2 Koutaïssi est la seconde ville de Géorgie. Elle comprend 234 000 habitants. C'est la capitale administrative de la Géorgie. Elle fut durant des siècles un carrefour commercial incontournable grâce au fleuve Rioni qui assurait l'acheminement des marchandises dans la région.

C'est une ville historique et culturelle est située dans la partie occidentale de la Géorgie. Elle abrite, sur ses hauteurs, des monuments importants de l'architecture géorgienne médiévale : le monastère de Ghélati (XII^e siècle) et la Cathédrale de Bagrati (X^e-XI^e siècle). La ville est reliée par un aéroport international.

BATOUMI

3 Batoumi est une station balnéaire et ville portuaire située au bord de la mer Noire. Elle est la capitale de la République autonome d'Adjarie, en Géorgie. C'est une ville dynamique car elle est reliée au pipeline de Bakou et possède un important centre de raffinage. La ville dispose d'un port et d'un aéroport régional.

ZOUGDIDI

4 Zougdidii : la ville est située à l'ouest du pays, à 137 de kilomètres de Tbilissi et à une trentaine de kilomètres de la côte de la mer Noire et non loin de la ligne de séparation avec l'Abkhazie. Elle est la capitale de la région de Mingrélie-Haute Svanétie. La ville est au centre de la plaine de Colchide, où Jason aurait selon la légende trouvé la Toison d'or. Elle est également située au pied de la chaîne montagneuse du Caucase. La ville possède une gare ferroviaire pour voyageurs et bénéficie de liaisons directes, y compris par trains avec Tbilissi, ce qui facilite l'expansion du tourisme vers la Svanétie.

**NATIONS
EMERGENTES**
REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

**“Ne manquez pas
votre prochain numéro
spécial THAÏLANDE !”**

N°53