

Les principales villes du VIETNAM

HANOÏ

1 Hanoï est la capitale du Vietnam, une cité administrative d'un empire féodal fondée après 1 000 ans de domination chinoise. Capitale d'un État agraire secondairement marchand, la ville d'Hanoï a longtemps entretenu de nombreuses relations avec son arrière pays, notamment à travers le quartier des trente six rues et corporations. Ces relations s'expliquent par l'origine de la ville qui s'est formée à partir d'un noyau de villages qui se sont constitués en quartiers à partir du 18^e siècle, et d'un substrat de villages pluri-actifs qu'elle a peu à peu intégré en son sein.

Aujourd'hui, Hanoï est une ville province de 7 millions d'habitants et 3 300 km². C'est une ville administrative avec un pôle économique notable dans le nord du Vietnam. Hanoï est à quelques heures de routes de la Chine. La ville se développe dans le coude du fleuve Rouge et à l'apex du delta dans un environnement soumis au risque d'inondation. Elle est desservie par un aéroport international Nôi Bai qui comprend deux terminaux, un pour les vols internationaux et l'autre pour les vols régionaux.

HỒ CHI MINH VILLE

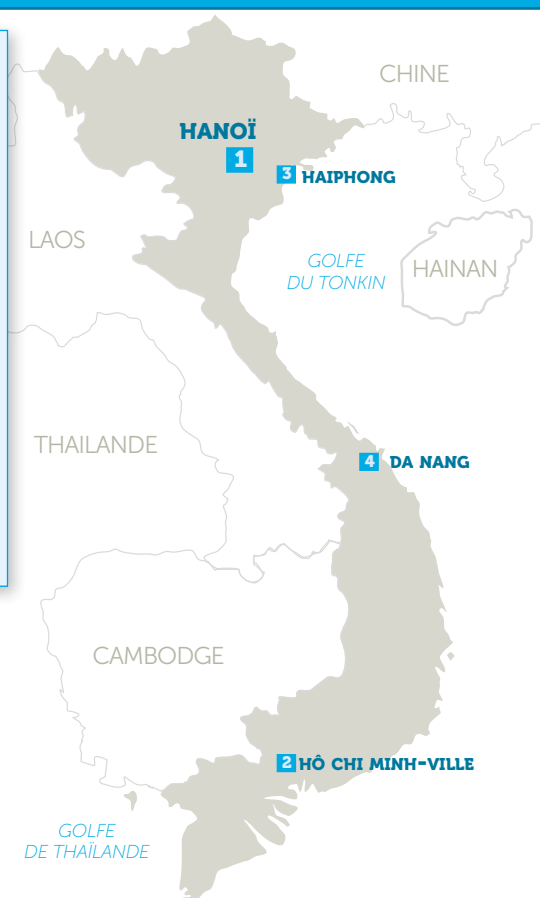
2 Hồ Chi Minh Ville : est la capitale économique du Vietnam. Elle s'étale sur 2 090 km² et se divise en 19 districts urbains, quasiment de la taille d'une province. La ville est un véritable laboratoire économique du pays, (l'ancienne Saïgon renommée Hồ Chi Minh Ville en 1976) – est réputée pour son dynamisme, son ouverture et son cosmopolitisme.

Aujourd'hui, la ville ressemble par de très nombreux aspects à une métropole globale connecté au reste du monde. Les gratte-ciel, les shopping malls et autres établissements hôteliers poussent comme des champignons. La congestion urbaine et la pollution sont des quotidiens. Hồ Chi Minh Ville est devenue une ville mondiale avec son lot de déconvenues comme par exemple, les inégalités sociales, et la présence de la pauvreté. Elle est desservie par l'aéroport international de Tân Sơn Nhất situé à l'intérieur de la ville. Il devra être complété au par l'aéroport international de Long Thành qui devrait accueillir 100 millions de passagers et assurer quelques 5 millions de tonnes de fret par an. Tân Sơn Nhất conserve des lignes nationales.

HAIPHONG

3 Haiphong c'est la troisième agglomération du Vietnam par sa population (près de 2 millions d'habitants) et le premier port du Nord. Elle est célèbre pour les assauts répétés des armées française et américaine sur son territoire (bombardement des quartiers indigènes et minage du port par les Américains. La ville est située dans le delta du fleuve Rouge. Les activités commerciales du port, dont les installations ont été reconstruites et remises de ces différents épreuves.

La politique du gouvernement a fait de Haiphong un grand centre industriel, bénéficiant de la proximité de diverses ressources minières (charbon, fer, bauxite) ; constructions navales, sidérurgie, cimenteries, industries textiles et chimiques sont les principales branches d'activité du complexe de Haiphong.



DA NANG

4 Da Nang occupe une position centrale dans la région car la ville est située à 800 km d'Hanoï et de Hồ Chi Minh Ville. Elle a été occupée par les Français puis par les Américains.

C'est aujourd'hui la quatrième ville du Vietnam par sa taille. Moins dynamique que Hanoï et Hồ Chi Minh Ville, la ville forme néanmoins, une plaque tournante économique du Centre et abrite le troisième port du pays. La ville attire de nombreux touristes car elle est à proximité des sites historiques du sanctuaire de Mỹ Sơn et de Hôi An. L'un des joyaux de la ville est son musée de la Sculpture Cham créée par Henri Parmentier en 1915 qui présente la plus belle collection des antiquités de la culture cham dans le monde. Elle illustre bien la Vietnam moderne avec ses centres commerciaux, ses gratte-ciel, et infrastructures récentes. Elle est reliée par un aéroport international.