

# Les principales villes du GHANA

## ACCRA

**1** Accra est la capitale du Ghana, qui couvre une superficie de 225,67 km<sup>2</sup> avec une population urbaine estimée à 4,2 millions d'habitants en 2020. Elle est organisée en 12 districts administratifs locaux - 11 districts municipaux et le district métropolitain d'Accra, qui est le seul district de la capitale à avoir obtenu le statut de ville. « Accra » désigne la zone métropolitaine d'Accra, qui sert de capitale au Ghana, tandis que le district qui relève de l'autorité de l'Assemblée métropolitaine d'Accra se distingue du reste de la capitale par le nom de « ville d'Accra ». Capitale de la Gold Coast britannique entre 1877 et 1957, Accra s'est depuis transformée en une métropolmoderne. L'architecture de la capitale reflète cette histoire, allant l'architecture coloniale du 19<sup>e</sup> siècle aux gratte-ciel et immeubles d'habitation modernes.

La capitale est le centre économique et administratif de la région du Grand Accra et sert d'ancrage à la grande région métropolitaine d'Accra, qui compte environ 4 millions d'habitants - ce qui en fait d'elle la 13<sup>e</sup> plus grande région métropolitaine d'Afrique. Elle remplit les fonctions politiques, administratives et culturelles majeures. Elle possède un aéroport international, Kotoka.

La ville a été pendant longtemps une porte de sortie de produits agricoles d'exportation, tels que le cacao, acheminé de toute la zone productrice par la voie ferrée. L'industrie s'est développée tardivement ; les entreprises se répartissent entre Accra, où existe une zone industrielle, et, surtout, l'agglomération portuaire de Tema, située à une vingtaine de kilomètres à l'est (industrie textile, aciérie, mécanique, industrie pharmaceutique, cimenterie, industrie du bois, brasserie). Le port de Tema est le cœur économique du pays.

## KUMASI

**2** Capitale des Ashanti depuis 1697, elle contrôle une importante piste commerciale entre la côte et la boucle du Niger. Elle comptait de 12 000 à 15 000 habitants à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, mais fut détruite par les Britanniques en 1873. Son positionnement stratégique fait qu'elle retrouva assez vite ses fonctions et sa prospérité, qu'elle doit d'une part à son rôle socio-politique, mais surtout au développement de la culture du cacao dans la zone forestière. Grâce à un excellent réseau routier, la collecte du cacao est centralisée dans la ville, qui en fait la réexpédition vers le port de Sekondi-Takoradi. On y trouve également des brasseries et distillerie, une fabrique de tricots et des scieries.

La ville s'étend dans un site assez escarpé avec des vallées marécageuses aux pentes raides séparant des crêtes. Sur l'un des crêtes, on a des bureaux et une zone commerciale et sur l'autre, le palais royal et une zone résidentielle (Ashanti New Town) ; sur une troisième, les services gouvernementaux. L'agglomération de Kumasi, la 2<sup>e</sup> plus grande du pays, comptait près de 1,5 million d'habitants en 2005.

La ville est desservie par un aéroport international.

## TAMALE

**4** Tamale est la ville qui connaît la croissance la plus rapide en Afrique de l'Ouest. C'est la capitale de la région nord du Ghana. Elle est actuellement un point chaud pour les investissements dans la sous-région de l'Afrique de l'Ouest. Elle est stable, paisible et offre des possibilités illimitées aux investisseurs potentiels. Les habitants de la ville sont connus pour leur hospitalité et leur accueil. Tamale est la 3<sup>e</sup> plus grande ville du Ghana, située à 600 km au nord d'Accra. La plupart des habitants de Tamale sont musulmans, comme en témoigne une présence de plusieurs mosquées.

En raison de sa situation centrale, Tamale sert de plaque tournante pour toutes les activités administratives et commerciales de la région du Nord. Elle est également la capitale politique, économique et financière de la région du Nord. Le centre de Tamale accueille les succursales régionales des institutions financières et un nombre considérable d'organisations non gouvernementales internationales. La ville est desservie par un aéroport régional.



## SEKONDI-TAKORADI

**3** Sekondi-Takoradi est la 3<sup>e</sup> ville du Ghana, chef-lieu de la région occidentale. C'est une agglomération (990 661 hab. en 2020) formée par la réunion, en 1963, de deux villes initialement distinctes. Sekondi a été conçue au début du 19<sup>e</sup> siècle comme le débouché maritime d'un riche arrière-pays traversé par la voie ferrée venant de Kumasi ; Takoradi s'est développée surtout après 1920, lorsque furent commencés les travaux de construction d'un port en eau profonde. Chacune des villes comporte des quartiers modernes à fonctions administratives, commerciales ou de résidence aisée, et des quartiers africains très étendus.

La poussée urbaine s'est exercée surtout le long des voies de communication qui les relient entre elles, et les zones bâties se succèdent de façon presque continue. Scieries, usines de déroulage du bois, papeteries, cimenteries, usines de traitement du poisson marquent l'activité industrielle. Le trafic portuaire est dominé, aux exportations, par la bauxite, le minerai de manganèse, le bois et le cacao.

**NATIONS  
EMERGENTES**

REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

“Ne manquez pas  
votre prochain numéro  
spécial ISRAËL !”

N°45