

Les principales villes de l'INDONÉSIE



JAKARTA

1 C'est la capitale de l'Indonésie et la plus grande métropole de l'Asie du Sud-Est, avec 9,5 millions d'habitants (recensement de 2010), répartis sur 660 kilomètres carrés. Située sur la plaine côtière au nord-ouest de Java, la ville s'est étalée sur les départements limitrophes pour former une mégalo-pole de plus de 15 millions de citoyens. Après avoir été capitale des Indes néerlandaises sous le nom de Batavia, Jakarta est au centre de toutes les

activités : portuaires, administratives, financières, industrielles, commerciales, culturelles et politiques. Jakarta est aussi la capitale où les choses se passent : on y discute et décide des contrats avec les politiques, les entreprises s'y installent, car on y trouve les banques, le marché, une main-d'œuvre migrante malléable, les meilleures infrastructures ; enfin c'est là où se concentrent l'international et la modernité. Ces avantages surpassent les

contraintes d'un foncier de plus en plus cher et des conditions de vie difficiles (transport, pollution, insécurité). Jakarta et ses deux provinces limitrophes (Java Ouest et Banten) produisent un tiers de la richesse nationale (hors pétrole et gaz) ; elles ont reçu 43 % des investissements étrangers entre 1997 et 2005. La capitale possède un port très dynamique puisque 80 % des importations du pays arrivent par le port de Tanjung Priok.

SURABAYA

2 C'est la 2^e ville de l'Indonésie avec 2 660 300 habitants (2003). C'est une ville portuaire avec un trafic portuaire estimé à 15 millions de tonnes au début du XXI^e siècle. Les importations sont essentiellement constituées de produits manufacturés et de charbon, quant aux exportations, il s'agit de produits agricoles : caoutchouc, café, tabac, maïs, tapioca, épices et surtout sucre ainsi que des produits pétroliers. L'activité industrielle est va-

riée : constructions et réparations navales, matériel ferroviaire, industries chimiques et textiles, matériaux de construction, agroalimentaire (l'aquaculture se développe dans la région), transformation du bois. Surabaya, qui bénéficie de sa position sur la route maritime qui relie Singapour et Jakarta à l'Australie, est aussi un important centre de raffinage du pétrole ainsi qu'une base navale. La ville est reliée par un aéroport international.

**NATIONS
EMERGENTES**

REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

**“Ne manquez pas
votre prochain numéro
spécial RUSSIE”**

N°44

Les principales villes de L'INDONÉSIE

»»» SUITE

MEDAN

3 Medan est la ville de la province indonésienne de Sumatra-Nord avec 2 029 800 habitants (2005). Son importance économique s'appuie sur les gisements de pétrole et de gaz du nord de Sumatra (baie d'Aru), ainsi que sur la culture en grandes plantations (estates) du tabac et de l'hévéa dans le district de Deli. La ville est reliée par chemin de fer au port de Belawan-Deli, sur le détroit de Malacca, qui exporte le pétrole de la baie d'Aru ainsi que les produits agricoles de l'arrière-pays (cacao, café, thé, tabac, fruits, légumes, maïs, riz, soja...).

En raison de sa position géographique, Medan fait partie de l'I.M.T.-G.T. (Indonesian-Malaysian-Thai Growth Triangle), zone de coopération transfrontalière qui associe le sud de la Thaïlande, le nord de la péninsule malaise et le nord de Sumatra, mise en place en 1993 par les gouvernements concernés, et étendue ensuite à Sumatra-Ouest et à Riau. Son port, à Belawan, contribue au rayonnement économique de la ville, puisqu'il est situé sur le détroit de Malacca, axe majeur du commerce international et axe régional sur la route Singapour-Japon. La ville est desservie par un aéroport international.

BANDUNG

4 Capitale de la province de Java occidentale avec 2 290 000 habitants (2005), la ville se situe à 120 km au nord-ouest de Jakarta. C'est une ville résidentielle et administrative. C'est aussi un grand centre universitaire (elle abrite en particulier un prestigieux institut de technologie). Bandung fut le siège de la Conférence afro-asiatique de 1955.

La ville bénéficie de conditions naturelles favorables, avec une moyenne annuelle des températures de 23°C et une saison sèche de juin à septembre, qui font de Bandung une station climatique et une ville touristique. Quant à l'activité industrielle, elle est représentée par les industries textiles, les constructions mécaniques, le caoutchouc, la chimie. Bandung possède la plus grande usine de fabrication de quinine de Java. La ville est desservie par un aéroport international.

MANADO

6 Manado est la capitale de Sulawesi du Nord. C'est la deuxième plus grande ville des Célèbes après Makassar, avec une population estimée à 425 420 habitants en 2015, répartis sur une superficie de 157 km². La zone métropolitaine de Manado compte 1,2 million d'habitants en 2018. C'est une ville touristique qui abrite le parc national de Bunaken, l'une des attractions touristiques les plus célèbres du pays. La ville est desservie par l'aéroport international Sam Ratulangi, directement relié aux Philippines, à Singapour et à la Chine. Sa population à majorité chrétienne organise chaque année la plus grande fête de Noël du pays.

AMBON

5 Ambon est la capitale de la province de Maluku. Cette ville est également connue sous le nom d'Ambon Manise, qui signifie «belle» ou «joli» Ambon. Elle couvre une superficie de 298,61 km² et comptait 368 987 habitants en 2014. La ville est très connue, car c'est la première ville d'Asie du Sud-Est à être reconnue comme ville de la musique par l'UNESCO en 2019. La ville est peuplée d'une multitude d'ethnies : Alifuru (originaire des Moluques), Javanais, Balinaï, Butoniens, Bugis, Makassar, Papous, Minahasa, Minang, Flobamora (ethnies Flores, Sumba, Alor et Timor) et de ceux d'origine étrangère (Chinois, Arabo-Ambonnais, Espagnol-Ambonnais, Allemand-Ambon-

nais, Portugais-Ambonnais et Néerlandais-Ambonnais).

Sur le plan économique, Ambon attire les entreprises, car sa croissance est soutenue depuis 2014, environ 5 % par an. En 2014, le produit intérieur brut par habitant, en parité de pouvoir d'achat, a augmenté de 8,3 %, tandis que pour le prix constant a augmenté de 1,7 %. Le PIB par habitant d'Ambon City en 2014 est de 25,16 millions de \$. Le taux de pauvreté dans la ville d'Ambon est de 4,42 %, ce qui représente le plus faible taux de la province de Maluku. Le gouvernement souhaite faire d'Ambon, un entrepôt de pêche dédié à l'exportation. La ville est desservie par un aéroport international, Pettimura.