

Les principales villes du KAZAKHSTAN

NUR-SULTAN

1 Nur-Sultan : (Ex-Astana) Située dans le centre-nord du pays, où règne un climat continental rude, Nur-Sultan (anciennement Akmolinsk, Tselinograd [1961-1992], Akmola [1992-1998] puis Astana [1998-2019]) est localisée sur le piémont du Tianshan comme capitale du Kazakhstan. Ce transfert du pouvoir, décidé par le président Noursultan Nazarbaïev en 1995, s'est inscrit dans la politique de consolidation de l'État kazakhstanaise mise en œuvre après la disparition de l'URSS. Il s'agissait de concrétiser le changement politique opéré avec l'accession à l'indépendance en 1991, mais aussi de réaffirmer les prérogatives de l'État sur le nord de la république, où résidait une importante population russe. La nouvelle capitale a été implantée dans une ville fondée dans les années 1830, dans le cadre de l'avancée de l'Empire tsariste dans les steppes kazakhes, et dont il reste quelques bâtiments dans le centre-ville. Pendant la période khrouchtchévienne, la ville, alors renommée Tselinograd (celina, « terre vierge »), fut le centre de la grande opération d'aménagement agricole qui visait l'exploitation céréalière des terres vierges.

De nos jours, la ville enregistre une forte croissance démographique, car elle bénéficie du transfert des institutions et des administrations de l'État, lequel engendre d'importants investissements publics et privés qui sont financés par la rente pétrolière et gazière. Dans ce contexte, le renversement de la dynamique migratoire, qui découle par l'arrivée massive des fonctionnaires, explique la très rapide augmentation de la population : les premiers effets de l'implantation de la capitale ont porté la population à

319 000 habitants au recensement de 1999 et on comptait 778 000 habitants en 2013. Cette évolution s'accompagne de la kazakhisation de la ville, car, si les

Kazakhs représentaient seulement 17 % des habitants en 1989, ils sont désormais majoritaires. Ce dynamisme économique incite, d'une part, les populations slaves à demeurer à Nur-Sultan et attire, d'autre part, des migrants originaires du sud de l'Asie centrale. La capitale est reliée par un aéroport international Astana Nursultan Nazarbayev airport.

ALMATY

2 Almaty : (Ex-Vernyi jusqu'en 1921) est située au pied des monts Ala-Taou, sur le cône de déjection construit en commun par la Grande et par la Petite Almaatinka, comptait 2 millions d'habitants en 2013 (elle en comptait 928 000 en 1980, se classant ainsi au vingt-sixième rang des villes les plus peuplées de l'Union soviétique).

Fondée en 1854 sur l'emplacement d'un village kazakh appelé Almaty (« village des pommiers »), la ville a grandi en tant que modeste chef-lieu d'une oasis cultivée, doté de rares industries alimentaires et ne comptant que 22 700 habitants en 1897. Après son entrée au rang de capitale de la jeune République socialiste soviétique kazakh, elle a connu une croissance fort rapide de sa population, qui est passée

de 45 400 habitants en 1926 à 221 600 en 1939 et 456 500 en 1959, car elle cumulait les fonctions de capitale politique, administrative, culturelle et industrielle du Kazakhstan. Elle a perdu en 1998 cette fonction au bénéfice d'Astana (renommée Nur-Sultan en 2019).

Elle abrite l'Académie des sciences du Kazakhstan, une université, un opéra, trois théâtres célèbres, ainsi qu'un centre de télévision et des studios cinématographiques fort actifs. Considérée comme l'une des plus belles villes de l'ex-l'Union soviétique, Almaty se distingue par l'étendue de ses espaces verts et l'abondance des eaux de ses nombreux canaux. Elle est desservie par un aéroport international situé à 15 km du centre.

**NATIONS
EMERGENTES**

REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

*“Ne manquez pas
votre prochain numéro
spécial Émirats Arabes Unis !”*

N°43

Les principales villes du KAZAKHSTAN

▷▷▷ SUITE

SHYMKENT

3 Shymkent : Elle est située près de la frontière avec l'Ouzbékistan avec une forte présence de la minorité Ouzbèkes. C'est la troisième ville la plus peuplée du Kazakhstan, derrière Almaty et Nur-Sultan, avec une population estimée à 1 002 291 habitants au 1^{er} juin 2018. La ville est un centre culturel régional. Shymkent est situé à 690 kilomètres à l'ouest d'Almaty et à 1 483 kilomètres au sud de Nur-Sultan. Elle se trouve également à 120 kilomètres au nord de Tachkent, en Ouzbékistan.

La ville est connue pour l'exploitation minière de plomb jusqu'en 1930. Elle possède également des industries produisant du zinc raffiné, des peaux de karakul traitées, des textiles, des denrées alimentaires et des produits pharma-

ceutiques. On trouve également une raffinerie de taille moyenne, qui appartient à PetroKazakhstan et est exploitée par ce dernier.

Shymkent est l'un des principaux centres industriels et économiques du Kazakhstan. La ville possède des entreprises industrielles de métallurgie des métaux non ferreux, de construction mécanique, de chimie, de raffinage du pétrole et d'industries alimentaires.

Depuis 2020, Shymkent est la capitale de la culture de la Communauté d'États indépendants (CEI). Le système de vélos en accès libre est disponible dans la ville. Elle est également desservie par un aéroport international.

KARAGANDA

4 C'est la quatrième ville la plus peuplée du Kazakhstan, derrière Almaty (Alma-Ata), Nur-Sultan et Shymkent. Elle compte 497 777 (estimation de 2020). Elle est située à environ 230 km au sud-est de la capitale du Kazakhstan, Nur-Sultan (anciennement Astana).

Dans les années 1940, jusqu'à 70 % des habitants de la ville étaient des Allemands de souche. La plupart d'entre eux provenaient de la Volga soviétique. Ils ont été déportés en Sibérie et au Kazakhstan sur ordre de Staline lorsque Hitler a envahi la Pologne orientale annexée par l'Union Soviétique. Jusqu'aux années 1950, beaucoup de ces déportés ont été internés dans des camps de travail, souvent simplement parce qu'ils étaient d'origine allemande. La population de Karaganda a diminué de 14% entre 1989 à 1999 suite à la dissolution de l'Union soviétique ; c'était autrefois la deuxième plus grande ville du Kazakhstan après Almaty. Plus de 100 000 personnes ont depuis émigré en Allemagne. La ville compte aussi une concentration de Polonais de souche.

C'est une ville industrielle, construite pour exploiter les mines de charbon voisines en utilisant le travail des prisonniers des camps de travail. L'extraction commerciale de charbon continue d'être une activité importante dans la région, même de nos jours. Elle est reliée par un aéroport régional situé à 20 km du sud-est de la ville.

ATYRAU

5 Atyrau : connu sous le nom de Guryev jusqu'en 1991, est la capitale de la région d'Atyrau. Elle est située à l'embouchure de l'Oural sur la mer Caspienne, à 2 700 kilomètres (1 700 miles) à l'ouest d'Almaty et à 351 kilomètres (218 miles) à l'est de la ville russe d'Astrakhan.

La ville est connue pour ses industries pétrolière et gazière. Elle compte 154 100 habitants en 2007 dont 90 % de Kazakhs et le reste étant composé de Russes et d'autres groupes ethniques tels que les Tatars et les Ukrainiens. Le climat est semi-aride avec les étés chauds et des hivers froids. C'est une ville portuaire avec un positionnement stratégique car elle est située entre l'Asie et l'Europe. Elle est considérée comme une plaque tournante pour l'exploitation du pétrole provenant de la Caspienne. Elle dispose d'une grande raffinerie et d'un complexe de raffinage du pétrole offshore.

AKTOBE

6 Aktobe : est située dans l'ouest du Kazakhstan. C'est la 2^e grande région par sa superficie. La ville est située à l'endroit où les rivières Kargala et Ilek se rejoignent. La ville russe d'Orenbourg est située à quelque 200 kilomètres au nord-ouest, tandis que la ville russe d'Orsk se trouve à environ 150 kilomètres au nord-est. La région autour de la ville d'Aktobe est principalement constituée de steppes plates, avec de basses collines s'élevant au nord-est. D'autres rivières, telles que l'Emba et l'Oural, traversent la région. Elle est entourée au sud par la mer d'Aral. Son climat est continental semi-aride avec des variations extrêmes de températures.

Sur le plan économique, l'agriculture et l'élevage jouent un rôle important pour la région. Le bœuf, le mouton et les produits laitiers sont ses produits phares.

Durant la 2^e guerre mondiale, l'industrie lourde s'est implantée. De nos jours, la plupart des industries qui connaissent la plus forte croissance à Aktobe sont liées à la production alimentaire (comme l'entreprise «Ramazan»), à la construction («Dastan») ou à la distillation de vodka («Wimpex» et «Ayazhan»). Un certain nombre de sociétés étrangères, notamment allemandes et autrichiennes, ont créé des partenariats avec des entreprises locales de l'industrie légère.

Le cuivre et la chromite sont tous deux extraits dans le district de Khromtau, dans la région d'Aktobe. Toutefois, le principal moteur de la croissance de la région d'Aktobe est le développement des ressources énergétiques. La Compagnie nationale chinoise de pétrole (CNPC) détient 60 % des parts d'AktobeMunaiGaz et investit massivement dans l'extraction du pétrole et du gaz naturel des champs pétrolifères de la région d'Aktobe. Un oléoduc est construit pour transporter le pétrole jusqu'au Xinjiang. La rente énergétique a contribué au développement des services bancaires, immobiliers et d'assistance.

La région possède également d'importants gisements de phosphorite. L'un des plus grands connus étant le gisement de Chilisaï, détenu en partie par la société britannique Sunkar Resources Plc. Elle a construit une installation de production intégrée pour développer l'un des producteurs d'engrais phosphatés les moins chers au monde avec son projet Chilisaï.