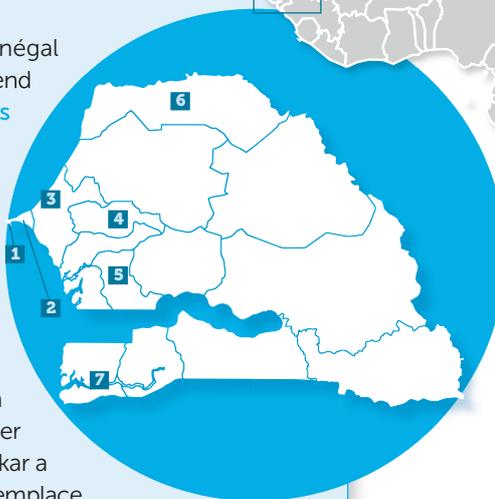


Les principales villes du SÉNÉGAL

DAKAR

1 Capitale politique et économique du Sénégal depuis l'indépendance du pays en 1960, Elle s'étend sur 550 km² mais concentre, avec ses départements (Pikine, Guédiawaye, Rufisque et Dakar y compris), 23% de la population et 80 % des activités économiques. Son positionnement géographique à l'extrémité occidentale de l'Afrique a favorisé le développement du commerce avec le reste du monde grâce à son port et son aéroport. La ville possède un port très dynamique qui enregistre d'excellents résultats. Son trafic (environ 10 Mt/an) devrait encore s'accroître en raison des travaux de rénovation visant à renforcer son attractivité à l'échelle régionale. En 2018, Dakar a inauguré un nouvel aéroport Blaise Diagne, qui remplace celui de Léopold-Sédar-Senghor. Sa capacité est de 5 millions de voyageurs par an et 50 000 tonnes de fret.



PIKINE

2 Avec plus 1,2 millions d'habitants, Pikine est l'une des plus grandes villes du Sénégal. Située dans la région de Dakar, la ville s'étend sur 95 km² et a une densité de 12 300 habitants au km². La croissance de la ville est démentielle, car Pikine est très convoitée par les Sénégalais qui quittent les campagnes pour la ville.

THIÈS

3 L'une des plus grandes villes du Sénégal, elle est située à 70 km à l'est de Dakar. Ancien lieu de garnison, nœud ferroviaire et routier remarquablement situé sur l'axe Saint-Louis-Dakar. Thiès devient de plus en plus une zone d'attraction pour la population qui a anticipé son essor économique, lié aux grands travaux, tels que la construction de l'autoroute à péage Dakar-Diamniadio et le futur aéroport de Diass. Il y existe quelques activités industrielles comme l'usine de piles et des mines de phosphates à Taïba.

TOUBA

4 Touba est la seconde ville du Sénégal avec plus de 8 000 habitants et situé à 194 km à l'est de Dakar. C'est une ville sainte car elle est le siège de la confrérie musulmane des Mourides. Elle doit son essor économique au pèlerinage qu'elle organise chaque année et où de nombreux fidèles de la communauté sont présents. En 2018, elle est reliée à l'aéroport international de Blaise Daigne à 1h15 et à la ville de Thiès. Le commerce, le tourisme religieux et l'agriculture rythment sa vie économique.

KAOLACK

5 Capitale régionale et une des villes économiques les plus importantes du Sénégal grâce son potentiel agricole. Kaolack est aussi un carrefour routier incontournable entre la Petite Côte, la Gambie, la Casamance, Tambacounda, le Parc national du Niokolo Koba, Kédougou et le Mali.

SAINT LOUIS

6 La plus ancienne ville d'origine européenne d'Afrique occidentale. Elle se trouve à l'embouchure du fleuve Sénégal, à 264 km² au nord de la capitale du pays, Dakar, près de la frontière avec la Mauritanie. La ville souffre d'une crise économique profonde car elle ne remplit plus qu'une fonction administrative et commerciale régionale. En revanche, la pêche est restée importante car le poisson, frais ou séché, est expédié vers les centres urbains de l'intérieur. La ville est reliée par un aéroport régional. Le tourisme et l'agriculture figurent dans les activités phares de la ville.

ZIGUINCHOR

7 Une ville qui s'étend sur 9 km² comprenant 205 294 habitants en 2013 du sud du Sénégal, chef-lieu de la région de Ziguinchor et de la région historique de la Casamance. Elle se situe dans le sud-ouest du Sénégal au bord de la Casamance à environ 70 km de l'océan Atlantique. Elle est reliée par route, par bateau et par aéroport régional. Elle est distante de 454 km de Dakar.

**NATIONS
EMERGENTES**

REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

*“Ne manquez pas
votre prochain numéro
spécial Indonésie !”*

N°41