

Les principales villes d'Égypte



LE CAIRE c'est la capitale de l'Égypte. Elle a suscité des sentiments contradictoires. C'est la « cité aux milles minarets » (chiffre excessif mais symbolique) qui exprime toute la richesse du patrimoine islamique proche de sites pharaoniques. La silhouette des pyramides, à l'horizon vient rappeler que les candidats à l'éternité défiaient la mort en venant ici.

Il faudrait presque parler du Caire au pluriel car c'est une addition de villes ou de villages où les mondes urbains et ruraux se confondent étrangement comme le manifestent les basses cours sur les terrasses. La capitale a connu une croissance démographique car elle englobe 18 % de la population totale de l'Égypte en 2006. Entretemps, sa surface a doublé car elle a englobé 44 Km².

Les conditions de vie urbaine sont difficiles pour les classes populaires du fait du chômage, du manque de logements, de l'augmentation du prix des denrées de première nécessité... Ceci étant à l'origine des mouvements de contestation qui éclatent régulièrement en Égypte.

Sur le plan des transports au Caire, on a un large réseau routier, un réseau ferré, un métro et des services maritimes. Les transports routiers sont facilités par les véhicules de tourisme, les taxis, les bus privés ainsi que les minibus. Le métro est un moyen rapide et efficace de se déplacer au sein du Caire. Un réseau routier intense relie Le Caire aux autres villes et villages égyptiens.

La capitale est reliée par un aéroport international. Selon la revue Jeune Afrique, en 2017, le Ministère égyptien de transport a signé un accord avec le groupe chinois Avic international et China Railway Group pour construire un réseau ferroviaire de type tramway pour relier les nouveaux districts qui entourent la Capitale.

Plus d'info : www.jeuneafrique.com/466468/economie/egypte-bientot-une-ligne-de-tramway-autour-du-caire

ALEXANDRIE Jusqu'au lendemain de la seconde guerre mondiale, on arrive en Égypte par la mer : Alexandrie est la porte d'entrée du pays. Le premier contact avec les habitants, avant même de descendre du bateau est assez déroutant : cris, désordre, malles que se disputent les portefaix. Beaucoup de récits de voyage du 19^{ème} siècle illustrent l'étrangeté de l'Orient. La ville, fondée en 331 avant J.-C. par Alexandre désoriente le visiteur car il ne trouve nul vestige du fameux Phare, détruit par un tremblement de terre : aucune trace non plus de la fameuse bibliothèque d'Alexandrie, partie en fumée.

Dans les années 1840, Alexandrie a cessé d'être une ville décadente et est abandonnée au profit du Caire. L'ouverture du Canal de Suez en 1869 marque une nouvelle ère pour la ville. On y construit un palais, un port de guerre et un centre commercial. Elle abrite les sièges des consulats et attire les émigrés de toute la Méditerranée. Des Grecs, des Italiens, des Levantins et des juifs de diverses origines s'y activent. Elle va devenir une ville cosmopolitique où l'on parle plusieurs langues dont le français.

Le ville dispose de plusieurs universités reconnues et est reliée par un aéroport.



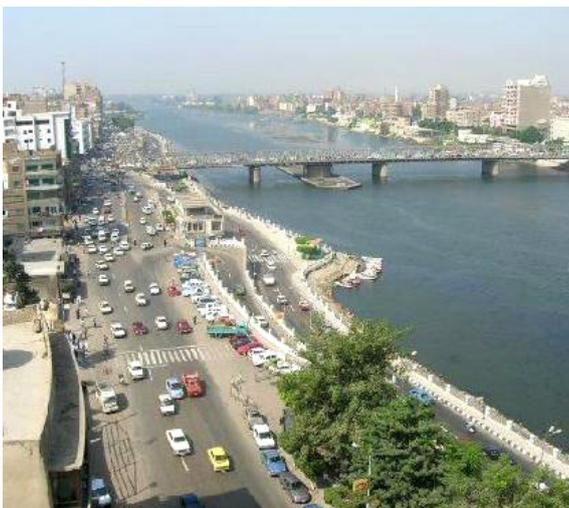


SUEZ Le voyageur du 19^{ème} siècle ne s'aventurerait guère dans l'immense désert occidental. Qu'y aurait-il fait ? Seuls quelques explorateurs comme l'Allemand Gerhard Rohlfs osèrent pénétrer la grande mer de sable en 1870. Par contre, on traversait le désert arabe en caravane pour rejoindre la mer Rouge ou bien pour visiter le monastère Sainte Catherine situé dans le Sinaï.

A partir de 1859, il existe un autre facteur qui séduit les multinationales. La construction du Canal de Suez, qu'une armée de paysans réquisitionnés dans tout le pays commence à creuser sous la supervision d'ingénieurs français. Un canal de 160 km en plein désert, doit

relier la Méditerranée à la mer Rouge et réduire de moitié la route vers l'Inde, en évitant aux navires de contourner l'Afrique. Cette œuvre pharaonique terminée en 10 ans, va ranimer la petite bourgade de Suez et donner naissance à deux villes à la population cosmopolite : Port Saïd et Ismaïlia.

Ferdinand de Lesseps, le promoteur du canal avait parié sur le développement de la marine à vapeur : il ne s'était pas trompé car de plus en plus de bâtiments motorisés empruntent la voie d'eau qui ont l'air de glisser sur le sable. Le monde entier se donne rendez-vous dans l'isthme de Suez.



AL MANSURAH est une ville du Nord ouest de l'Égypte, dans l'est du Delta du Nil à 120 km du Caire. Elle est la capitale du gouvernorat d'Al-Daqahliyah, al-Mansura (ou Mansourah). Sa population est estimée à 480 000 personnes en 2010. Al-Mansurah est un centre commercial et industriel (industries du coton, industries alimentaires).

**NATIONS
EMERGENTES**
REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

«Ne manquez pas
votre prochain numéro
spécial Mexique!»

n°39

www.nations-emergentes.org