

Les principales villes du Chili

Driss Ghali - 5 avril 2018

SANTIAGO La capitale du Chili est située à l'intérieur des terres. L'agglomération compte 37 communes et plus de 7 millions d'habitants, un tiers de la population totale du pays. La capitale est considérée comme la troisième ville la plus riche et la septième la plus peuplée du continent. Elle est située dans la vallée centrale (valle central) qui court le long d'une grande partie du pays. À l'est, la ville est dominée par la cordillère des Andes et à l'ouest elle s'approche peu à peu de la cordillère de la Costa qui sépare Santiago de l'Océan Pacifique et de la région de Valparaíso.

La ville abrite des administrations publiques, des ministères et des sièges de grandes entreprises. Elle est desservie par un aéroport international très moderne qui est un point de contact entre le pays et le reste du monde. Santiago dispose d'un système très dense de bus (les micros), de taxis collectifs et de cinq lignes (1, 2, 4, 4 A et 5) d'un métro ayant plus de 100 km de lignes. Deux nouvelles lignes (3 et 6) sont en construction et certaines des anciennes ont été en travaux afin d'agrandir le réseau.



Santiago, du Chili. Crédit photo : Pablo García-Saldana - Unsplash.

VALPARAISO Située sur le littoral du Pacifique, à quelque 100 kilomètres au nord-ouest de Santiago, Valparaíso est la seconde ville du Chili avec environ 1 million d'habitants. Le Grand Valparaíso comprend les communes de Quilpué, Viña del Mar, Villa Alemana et Concón.

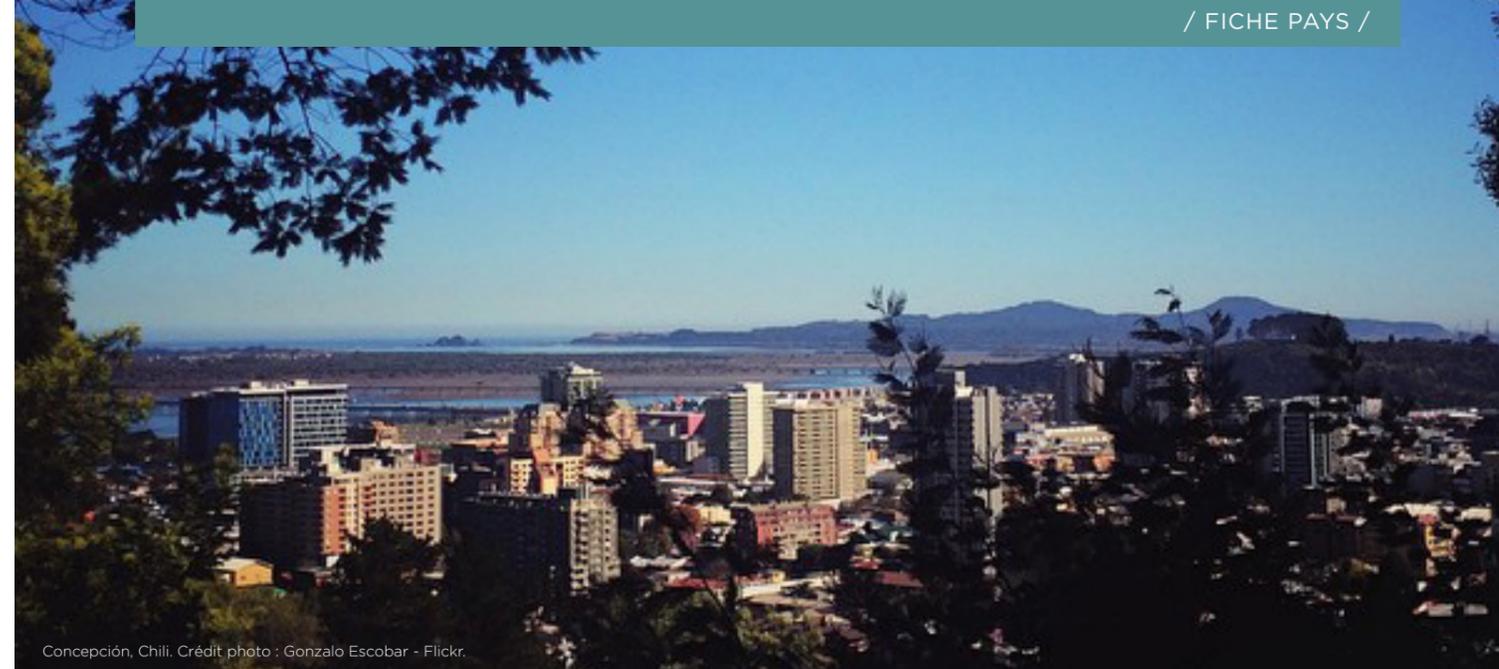
La ville joue un rôle géopolitique très important dans la seconde moitié du XIX^e siècle, lorsqu'elle servit d'escale pour les bateaux voyageant entre les océans Atlantique et Pacifique et traversant le détroit de Magellan et contournant le Cap Horn. Toujours très apprécié par les immigrants européens, Valparaíso se développa fortement durant l'âge d'or, lorsqu'elle était connue par les marins étrangers comme la « Petite San Francisco » et

le « Joyau du Pacifique ». L'activité portuaire a facilité, jusqu'aux années 1990, l'implantation d'industries traditionnelles (textiles et alimentaires). Des établissements industriels modernes se sont implantés le long du littoral, à Concón (raffinerie de pétrole) et à Las Ventanas (fonderies de cuivre). De nos jours, la ville compte sur le tourisme pour compenser les pertes d'emplois à l'automatisation de l'activité portuaire depuis les années 1990.

Depuis le début du XX^e siècle, l'agglomération de Valparaíso s'est étendue vers le nord (industries et établissements balnéaires) et le nord-est (résidences) ; Viña del Mar joue un rôle central et dynamique de la conurbation, même si les principales administrations sont restées à Valparaíso. La ville est bien desservie par le métro.



Valparaíso, Chili. Crédit photo : Eric Merini - iStockphoto.com



Concepción, Chili. Crédit photo : Gonzalo Escobar - Flickr.

CONCEPCIÓN La ville avait, en 2002 une population de 212 000 habitants. Elle est fondée au début de la période coloniale, en 1550, à l'embouchure du fleuve Bió-Bió dont la navigabilité a été mise à profit jusqu'au XIX^e siècle, et à proximité des eaux calmes de la baie de Talcahuano. Concepción joue de bonne heure un rôle administratif et militaire important, notamment pour surveiller la « frontière », où la résistance araucane était vive. Au XIX^e siècle, Talcahuano devient le port d'exportation des produits agricoles (essentiellement du blé) tirés de la colonisation systématique de la zone araucane, tandis que s'effectue à Lota (située sur la baie d'Arauco) la mise en valeur du seul gisement houiller chilien. Des industries textiles, sidérurgiques

et des raffineries sont implantées dans les différents noyaux de cette vaste région urbaine littorale, dont la population croît très vite. Ainsi, la conurbation Concepción-Talcahuano-San Vicente (600 000 hab. en 2002), la troisième du pays, reste peu intégrée à l'économie de l'arrière-pays et souffre de sa situation excentrique par rapport au Valle Central (Vallée centrale), axe de circulation intérieure Santiago-Talcahuano-Puerto Montt.

Concepción demeure un centre régional incontesté et le deuxième pôle universitaire du pays, mais elle n'a pas suscité d'intégration de l'économie rurale du Valle Central et de l'activité industrielle du littoral qui restent plus juxtaposées que complémentaires. La ville est également dotée d'un aéroport.

ANTOFAGASTA Située dans le nord du Chili, Antofagasta est la capitale de la province du même nom. Après l'annexion du désert d'Atacama par le Chili en 1883, la ville ne connut un réel essor qu'après la mise en exploitation des énormes gisements de cuivre de l'intérieur de la province et reliés au port par voie ferrée.

Port d'exportation du métal raffiné, Antofagasta redistribue les produits en provenance de l'étranger ou du sud du Chili, et qui sont nécessaires aux complexes industriels et urbains du désert. Refuge des travailleurs débauchés par les camps miniers, la ville est passée de 49 000 habitants en 1940 à 157 000 en 1978 et à 285 000 en 2002 ; ceux-ci vivent le plus souvent dans des logements précaires alignés au pied de l'abrupt formé par la cordillère côtière : dans ce site étroit, la croissance de la ville se poursuit vers le nord. Une faible industrie n'ajoute que peu d'emplois à ceux du port, de la pêche et des secteurs administratif et commercial, le sort de ce foyer régional restant ainsi étroitement lié à celui de Chuquicamata, centre d'extraction du cuivre.



Antofagasta, Chili. Crédit photo : Niesnay - Wikipedia.

**NATIONS
EMERGENTES**
REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

Ne manquez pas
votre prochain numéro
spécial PAKISTAN!

n°37

www.nations-emergentes.org