

Les principales villes du Maroc

Driss Ghali - 5 avril 2018

RABAT La capitale est située sur la côte atlantique à l'embouchure de l'oued Bou Regreg, sur la rive gauche, elle forme avec sa jumelle Salé, placée en face et reliée par un pont, une conurbation de 1,7 million d'habitants en 2008. La ville a connue une explosion démographique car sa population est passée de 518 000 habitants en 1982 à 35,2 millions d'habitants en 2016. Ce qui s'est traduit par des transformations profondes. L'immigration a engendré une modification de la structure sociale et du paysage. Si Salé, agglomération refuge et « ville dortoir », connaît un désordre urbanistique caractérisé par la diffusion de bidonvilles et l'habitat clandestin, le tissu de Rabat se diversifie et acquiert un paysage contrasté : des riches quartiers de villas (Souissi), s'ajoutent des zones populaires (Yacoub el-Mansour, Akkari, Douar Doum) et de classes moyennes, comme l'Agdal, un moderne centre commercial et tertiaire (avec son extension moderne de hay Riad). La ville du Palais royal et du gouvernement est la capitale tertiaire, politique et administrative du Royaume ; elle est dotée de la plus grande université du pays et de toutes les grandes institutions culturelles. Plusieurs projets de grande envergure ont été lancés depuis les années 2000 à l'initiative du gouvernement : l'aménagement de la Corniche sur 13 kilomètres en direction de Témara (sud), la réalisation d'un tunnel sous la Kasbah permettant une liaison directe avec la voie côtière, un immense projet résidentiel, touristique et de loisirs sur les berges du Bou Regreg comprenant une marina à l'embouchure du fleuve,

l'édification de la ville nouvelle de Tamesna. Encadrée dans l'axe urbain littoral qui s'étire de Kenitra à El-Jadida, Rabat est devenue ainsi une métropole attractive qui attire un afflux de touristes.



CASABLANCA Capitale économique du Maroc, au cœur du corridor urbain atlantique, le Grand Casablanca (Dar al-Bayda en arabe : « la maison blanche ») compte environ 3,75 millions d'habitants en 2008. La ville est considérée comme la principale métropole d'Afrique du Nord après Le Caire et Alexandrie. Elle est aussi « le pivot d'une région urbaine littorale » beaucoup plus vaste,

englobant la conurbation de la capitale Rabat-Salé, qui s'étire de Kénitra à El-Jadida (et plus au sud vers Jorf-Lasfar). La ville dispose d'une activité portuaire très dynamique. Le port de Casablanca assure 40 % des échanges extérieurs du Maroc en 2007 (auxquels il faut ajouter ceux du port de Mohammédia, port pétrolier). Des activités très diversifiées monopolisent l'appareil économique, productif et financier national (réalisant 50 % du P.I.B.). Des industries comme le textile, agro-alimentaire, chimie, mécanique, électronique occupent l'ensemble Casablanca-Mohammédia-Berrechid-Settat et plus de la moitié de la main-d'œuvre du pays. La métropole dispose d'une grande zone industrielle (Ain Sebaa), de plusieurs pôles de commerces (Nouvelle Médina, Maarif), de divers sites universitaires et d'un quartier de loisirs (Corniche et Ain Diab). Son centre d'affaires situé au cœur de la ville, accueille des sièges de banques, compagnies d'assurances et multinationales. En 2000, d'autres pôles du tertiaire supérieur (Casablanca Twin Center, Sidi Maarouf) ont émergé, permettant à la ville d'assurer son leadership économique.



FÈS La ville située au nord-ouest du pays sur le plateau du Saïs entre les chaînons préifains et le causse du Moyen Atlas, Fès (Fas en arabe) occupe une position géographique remarquable : à la croisée des routes reliant Rabat à Oujda et de Tanger au Tafilalt, à travers le Moyen Atlas. La ville est installée dans la petite vallée de l'oued Fès, affluent de l'oued Sebou qui lui procure une ressource en eau. Actuellement capitale régionale (région de Fès-Boulemane), Fès étend son influence sur le Moyen Atlas, le Saïs et le Rif, par son commerce, ses services, par ses fonctions religieuses et intellectuelles (université coranique et université moderne), elle rayonne bien au-delà de sa région économique. Vieille cité impériale et d'artisanat, toujours au premier rang des villes marocaines, elle a vu sa fonction industrielle se développer, en particulier dans le domaine textile. Son passé historique prestigieux contribue à faire d'elle un centre touristique important. Elle fut jusqu'en 1912 la capitale politique du Sultanat, et le siège du palais impériale. Elle demeure la capitale historique (elle fut la première ville arabe du pays), la capitale islamique et culturelle du



pays. Ses élites et leurs descendants, les Fassis, sont le groupe social le plus puissant du pays.

MARRAKECH Capitale berbère du Sud, marché, sanctuaire, lieu de plaisir, décor dont la somptuosité ne cache pas la pauvreté de ses habitants, il n'est pas aisé de trouver une formule simple pour définir la ville. Mais la majesté de son cadre, la grandeur de ses monuments, son admirable couleur lui donnent d'exercer, sur ceux qui passent comme sur ceux qui y vivent, un véritable enchantement. La ville a grandi en raison de sa fonction de centre commercial et artisanal, puis depuis vingt ans comme capitale touristique nationale. Elle constitue le lieu d'échanges entre le Maroc du Nord d'une part, le Haut Atlas et le Sahara d'autre part. Les fonctions de la ville sont variées. Elle remplit surtout celle de capitale régionale par ses commerces, ses services et ses administrations, qui rayonnent sur une partie importante du Sud marocain et lui valent une animation constante. Son activité artisanale se maintient mais crée peu d'emploi. L'industrie demeure peu présente, mis à part une cimenterie et une conserverie. L'activité reine est le tourisme,



principal pourvoyeur de devises et d'emplois, avec tous les excès que peut entraîner l'afflux de riches touristes internationaux et nationaux dans une région très pauvre.



TANGER En arabe : Tanja, est située à l'ouest du détroit de Gibraltar, au fond d'une baie protégée de l'océan

Atlantique par les hauteurs du cap Spartel et abritée à l'ouest par le cap Malabata. Petite capitale régionale du nord-ouest du Maroc, devenue seconde ville industrielle du pays avec l'implantation d'un centre de production automobile, Tanger est aussi un port de commerce et de voyageurs en relation avec les ports espagnols de Málaga et d'Algésiras. Il s'est étendu par la création d'un nouveau port de conteneurs (Tanger-Med) et d'une zone franche. Tanger est aussi un centre touristique important. Elle possède une pittoresque vieille ville, accrochée à une colline, dominée par la kasba, qui contraste vivement avec la ville moderne s'étendant le long de la baie ou des routes qui partent vers Rabat ou Tétouan. Ville préférée du roi Mohammed VI, elle a bénéficié d'investissements considérables depuis 15 ans pour en faire à nouveau une ville attrayante, et rattraper ainsi son passé mythique tombé en désuétude dans les années 70. La ville est reliée à Casablanca par un train à grande vitesse.

**NATIONS
EMERGENTES**
REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

«Ne manquez pas
votre prochain numéro
spécial Chili!»

n°36

www.nations-emergentes.org