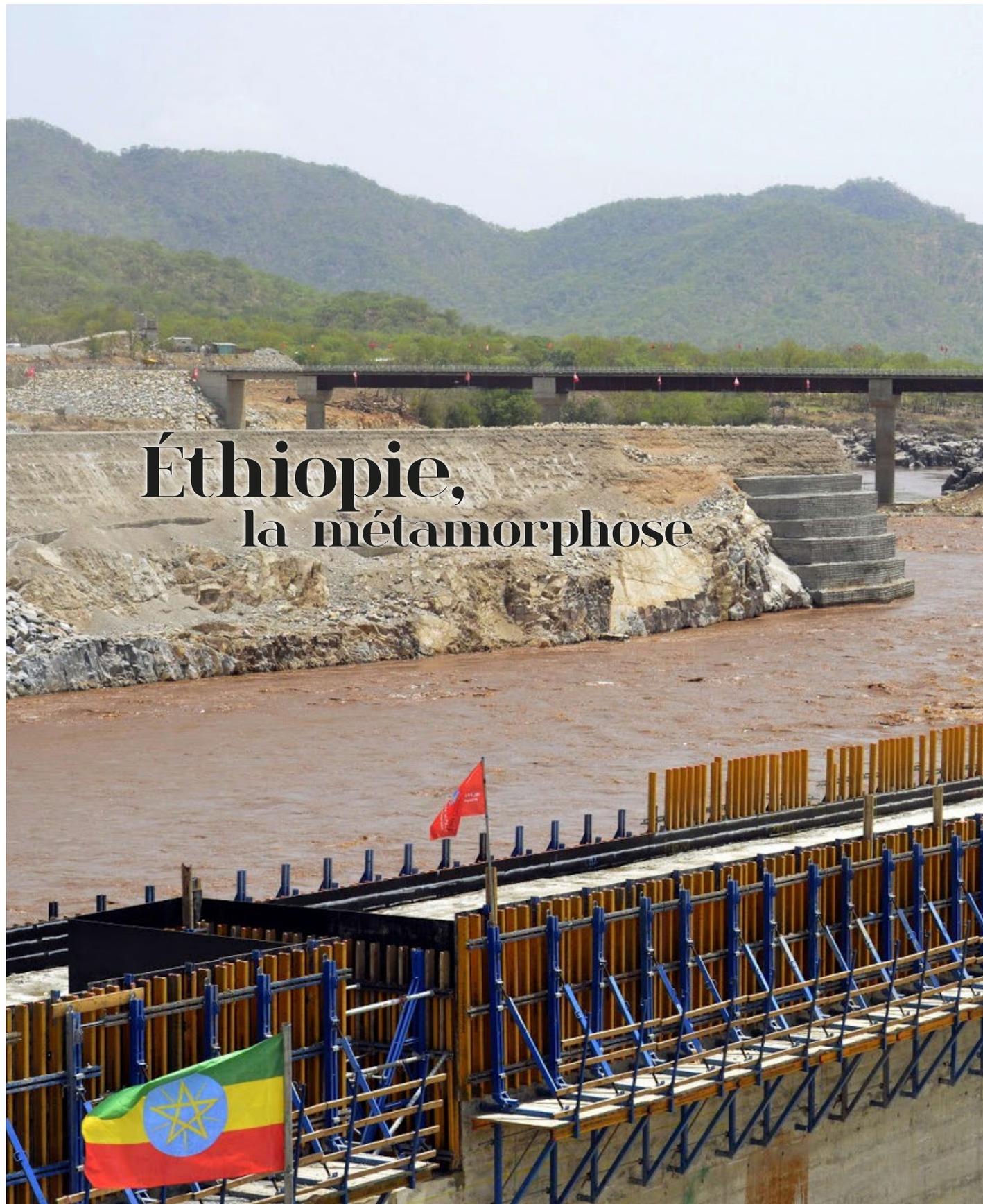


NATIONS EMERGENTES

№ 24
Avril
2015

REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL www.nations-emergentes.org



Éthiopie, la métamorphose

ኢትዮጵያ

éthiopiennes

LA COLLECTION DE RÉFÉRENCE, DIRIGÉE PAR FRANCIS FALCETO

Design Jack Garnier



l'âge d'or de la musique éthiopienne moderne *Golden years of modern Ethiopian music*



BUDA MUSIQUE

www.budamusique.com

Éthiopie, la métamorphose

La mondialisation des échanges impose à l'Afrique un choix entre deux extrêmes : émerger à tout prix pour suivre la dynamique des autres pays émergents, ou bien se marginaliser. Pour ne pas se laisser distancer, l'Éthiopie a pris les devants afin d'opérer une transformation en profondeur de son économie. Ce qui s'est traduit par un bond en avant et le pays semble avoir laissé derrière lui, l'image d'un État ravagé par les sécheresses et les famines. L'Éthiopie se projette dorénavant dans l'avenir et rêve de faire partie des pays à revenu intermédiaire à l'horizon 2025¹.

Sous l'impulsion de Meles Zenawi (Président du gouvernement de transition entre 1991 et 1995 puis Premier ministre de 1995 à 2012), l'Éthiopie a fait table rase des politiques économiques socialistes qui l'avaient menée vers une stagnation économique. La nouvelle Éthiopie se réfère à la réussite de la Chine qui, en quelques décennies, est devenue une puissance économique capable de faire contrepoids aux États-Unis et à l'Europe. En suivant son exemple, l'Éthiopie se revendique du modèle développemental, à savoir celui d'un État fort dirigeant l'économie à marche forcée : elle espère ainsi rompre avec le cercle vicieux du sous-dévelop-

pement qui se traduit par un écart entre la croissance de la population et celle de l'emploi et donc par la pauvreté. De nos jours, elle mène une course contre la montre pour se développer rapidement afin d'éviter que sa population, bientôt 100 millions d'habitants, ne souffre de cette distorsion. On le voit sur les chantiers, les travaux d'infrastructures et les projets de création de zones économiques qui sont autant de signes tangibles de sa métamorphose².

La nouvelle Éthiopie cherche à attirer les délocalisations des grands pays déjà développés ou émergents en pariant sur ses avantages compétitifs. Elle offre les coûts de main-d'œuvre les plus faibles de la corne de l'Afrique, des exonérations fiscales et la mise à disposition d'un terrain pour des projets d'investissement. Cette politique a porté ses fruits car elle a déjà capté les délocalisations des industriels chinois à l'affût d'une main-d'œuvre bon marché pour des industries comme le textile ou la fabrication de chaussures. Par exemple, l'entreprise chinoise Huajian a délocalisé une partie de sa production de chaussures en Éthiopie où les salaires sont dix fois moins chers qu'en Chine. Le montant de cet investissement devrait s'élever à 300 millions d'euros dès 2020³.

L'Éthiopie actuelle mise sur le développement de l'hydroélectricité pour donner accès à l'électricité à tous ses habitants et pour réduire les coupures de courant. Elle contrôle les sources du Nil bleu et elle s'est engagée dans la construction d'un grand barrage de la Renaissance qui devrait produire 6000mw d'électricité en 2017. Ce projet financé sur fonds propres représente la cheville ouvrière du développement économique conçu par Meles Zenawi. Pour la première fois, ce projet aura une influence sur le cours du Nil bleu (80% du Nil après la réunion avec le Nil blanc). Il suscite des tensions en Égypte qui craint d'en faire les frais pour son approvisionnement en eau⁴. Si l'Éthiopie réussit à lever ce frein à son développement en apportant des compensations aux uns et aux autres, alors on peut parier qu'elle sera un leader régional capable d'imposer ses choix à tous ses voisins.

«L'Afrique d'aujourd'hui, écrivait Thabo Mbeki, est une Afrique d'espérance, un continent qui a repris son voyage pour sortir d'une période de désespoir». Cette citation s'applique en particulier à l'Éthiopie, qui a parcouru un long chemin avant de devenir une économie phare de la corne de l'Afrique, régulièrement citée dans tous les rapports relatifs aux émergents africains⁵.

Douraya ASGARALY

Nous vous prions de réagir à l'adresse : contact@nations-emergentes.org

1. *Images économiques du monde 2015* - édition Armand Colin.
2. *Bilan économique du monde 2015* - édition du Monde.
3. Bilan, op. cit.
4. Bilan, op. cit.
5. Thabo Mbeki, 7 avril 1998, *Discours sur la renaissance africaine à Hong Kong*.



NATIONS EMERGENTES

N°24 | Avril 2015

Association de loi 1901 | W931002897
4, rue des Arènes | 75005 PARIS (France)
Tél.: (00 33) 616 634 519

Email: contact@nations-emergentes.org
web: www.nations-emergentes.org

• **Directrice de publication** •

Douraya ASGARALY
Tél.: (33) 6 16 63 45 19
Email: nat.emergentes@yahoo.fr

• **Correction et relecture** •

Hervé THÉRY - <http://confins.revues.org>

• **Ont participé à ce numéro** •

Romain CALVARY, Roland MARCHAL,
Pierre-Yves COLLOMBAT, Eloi FICQUET

• **Avec** •

Gwendal LE SCOUL, conception graphique
Stéphanie HAMELIN, maquette

• **Photo de couverture** •

Grand Ethiopian Renaissance Dam,
Ethiopia's Benishangul-Gumuz Region on the Blue Nile.
(© William Davison/IPS)

SOMMAIRE

ÉDITORIAL	P.3
FICHE PAYS	P.4
L'ÉTHIOPIE... VUE PAR UN SPÉCIALISTE	P.6
FOCUS: CONQUÉRIR LE MARCHÉ ÉTHIOPIEN	P.12
LES SECTEURS PORTEURS	P.15
EXPORTER EN ÉTHIOPIE: MODE D'EMPLOI	P.20
ENTREPRISES FRANÇAISES	P.22
FOIRES ET SALONS	P.23

Éthiopie



LES PRINCIPALES VILLES

ADDIS-ABEBA est la capitale de l'Éthiopie située au centre sur un plateau à une altitude de 2300 à 2600 mètres. Elle est desservie par l'aéroport international de Bole à moins de 10 km au sud du centre-ville. Une nouvelle voie ferrée électrifiée devrait relier à partir d'octobre 2015 la capitale éthiopienne à Djibouti sur la mer Rouge. La ville abrite plus de 3 millions d'habitants en 2012 et accueille le siège de l'organisation de l'unité africaine (OUA).

DIRE DAWA est la seconde agglomération d'Éthiopie. Elle est située à l'est, à 500 km d'Addis-Abeba, à 150 km de la frontière djiboutienne et à 130 km de Somalie. Elle se trouve à 1220 mètres d'altitude et comprend 1,3 million d'habitants (en 2008). Elle possède un aéroport international. La ville sera desservie par la nouvelle voie ferrée Addis-Abeba/Djibouti.

DEBRE ZEIT est située à 50 km au sud d'Addis-Abeba dans la région d'Oromia. La ville est à 1900 mètres d'altitude et bénéficie d'un climat plutôt doux.

ADAMA (NAZRET) est la troisième ville d'Éthiopie. Elle se trouve au centre entre la vallée du grand rift et un escarpement à l'ouest à une centaine de kilomètres au sud-est d'Addis-Abeba. Elle est reliée à la capitale par une route empruntée par des camions qui acheminent des marchandises vers Djibouti.

BAHIR DAR est située au nord-ouest de l'Éthiopie. Elle compte 1,9 million d'habitants en 2011. La ville est en pleine expansion car elle bénéficie de sa proximité avec le lac Tana. Elle est considérée comme la source du "Nil bleu" et attire de nombreux touristes chaque année. Elle possède un aéroport domestique.

MEKELE est la capitale de la région du Tigré au nord de l'Éthiopie. Elle est située à 2060 mètres d'altitude et se trouve à 780 km au nord d'Addis-Abeba. Une voie ferrée est en construction qui devrait relier cette ville d'ici quelques années à la capitale, ainsi qu'à Djibouti.

AWASA est la capitale fédérale des peuples du Sud. Elle est sise au bord du lac Awasa dans la vallée du Grand Rift. Elle est située à 270 km au sud d'Addis-Abeba via Debre Zeit, 130 km à l'est de Sodo et 75 km au nord de Dilla. La ville est une plaque tournante du commerce de grands crus de café du Bale et du Sidamo. Elle abrite une université Hawassa qui comprend un collège agricole, un campus et un collège de médecine. Elle est desservie par un aéroport.

ÉCHELLE (Km)

0 200

LES DONNÉES POLITIQUES

• **NATURE DE L'ÉTAT**
République fédérale.

• **PRÉSIDENT:**
Mulatu Teshome
(depuis le 7/10/2013).

• **PREMIER MINISTRE**
Haile Mariam Dessalegn
(depuis le 21/09/2012).

NATIONS EMERGENTES

REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

Vous retrouverez la suite de ce magazine en l'achetant
sur notre site <http://www.nations-emergentes.org>.

J'achète maintenant !