

# NATIONS EMERGENTES

*n°30*  
*Novembre*  
*2016*

REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL [www.nations-emergentes.org](http://www.nations-emergentes.org)



## L'Indonésie une nouvelle trajectoire

## DÉCOUVRIR LA GASTRONOMIE PERSANE

Effluves de d'eau de rose, de sumac et de safran. Saveurs douces, acidulées ou astringentes. Viandes ou poissons, simplement grillés ou en sauce. Le constat est sans appel : la cuisine iranienne revêt de multiples facettes, toutes plus savoureuses les unes que les autres.

Pour découvrir cette gastronomie si délicate et parfumée, deux adresses à Paris font figure de référence en la matière : Les Restaurants **JET SET** et **GUYLAS**.

Situés respectivement dans le quartier des Champs-Élysées et dans le quinzième arrondissement de Paris, ces deux établissements proposent une cuisine raffinée, dans un cadre feutré vous permettant d'apprécier en toute quiétude les plats qui vous y seront servis.



Restaurant Jet Set (Paris 8<sup>ème</sup>)



### Restaurant JET SET

14 rue Washington - 75008 Paris  
Métro : George V  
Tél. : 01.45.61.00.70  
www.jetsetparis.com  
Ouvert 7/7 de 11h30 à 5h du matin  
Service Voiturier tous les soirs



Restaurant Guylas (Paris 15<sup>ème</sup>)

Pour commencer, laissez-vous séduire par quelques entrées traditionnelles comme le *hamousse*, une purée de pois chiches à l'ail, le *Dolmeh Bargué Mau*, de savoureuses feuilles de vignes farcies, le rafraîchissant *Mast o Khiar*, un yaourt maison au concombre et fines herbes, ou encore l'incontournable *caviar iranien* servi avec son verre de vodka.

Ensuite, laissez emporter vos sens par les délicieuses et incontournables brochettes d'agneau ou de coquelet marinées au safran (toutes les viandes sont certifiées halal) et son riz subtilement parfumé. Essayez encore les plats en sauce comme ce *Baghali polo ba goucht* (gigot d'agneau cuit à l'étouffée dans du riz fèves, aneth), les brochettes de gambas grillées avec ou sans son lit de caviar, ou, tous les dimanches, l'*Abgoucht*, le fameux pot-au-feu iranien.

Enfin, pourquoi ne pas terminer votre voyage culinaire avec les délicieuses glaces maison, le *Faloudeh* (sorbet au vermicelle de riz et citron vert) ou son *Bastani* maison, une glace persane parfumée à l'eau de rose et pistaches concassées.

### Restaurant GUYLAS

68 rue des Entrepreneurs - 75015 Paris  
Métro : Charles Michels  
Tél. : 01.45.77.57.64  
www.guylas.fr  
Ouvert 7/7 de 8h30 à 2h du matin  
Musique Live tous les week-end





# L'Indonésie, une nouvelle trajectoire

En 2014, l'Indonésie a focalisé l'attention des médias en élisant le président Joko Widodo (« Jokowi »), un outsider sur la scène politique du pays. Cette élection a fait naître un énorme enthousiasme au point que la presse internationale l'a comparé à celle de Barack Obama en 2008 dans la mesure où ce dernier a passé une partie de son enfance en Indonésie. Avec Jokowi au pouvoir, l'Indonésie veut tourner la page des années Sukarno et Suharto et se donne une image positive en élisant « une nouvelle espèce de politicien » capable de réformer le pays en profondeur. Jokowi est un entrepreneur charismatique issu d'une famille modeste qui ambitionne de faire de l'Indonésie, une puissance maritime.<sup>1</sup>

Le président Jokowi est un homme de terrain qui a fait ses preuves dans la municipalité de Surakarta située au centre de l'île de Java. En 2005 en tant que maire, il s'est engagé dans la lutte contre la corruption, mené des actions de sensibilisation à destination de très nombreux vendeurs de rue qui proposent leurs marchandises à la sauvette. Pour y parvenir, il a fait construire un marché couvert, mis en place un service de bus pour faciliter leur déplacement. Ce projet

a abouti et il a formalisé le secteur informel et augmenté les recettes de la municipalité. Ce fait a valu à Jokowi, la réputation de maire incorruptible, efficace et proche des gens.

En 2012, en tant que gouverneur de Jakarta, il s'est lancé dans la construction d'une ligne de métro souterrain pour réduire les gigantesques embouteillages de la capitale. Sa construction est en cours et elle sera achevée en 2018.

En tant que président, une de ses mesures phares, pourtant difficile à mettre en œuvre, a été de baisser les subventions à la consommation des produits énergétiques – fioul et essence. Elles représentent un coût annuel de 15,6 milliards € - soit plus que la somme octroyée aux services sociaux et médicaux. De surcroît, elles bénéficient plus aux riches qu'aux pauvres. Cette somme épargnée du budget sera réinvestie dans les infrastructures. Le pays envisage d'investir 400 milliards € dans les secteurs de transports et l'énergie.<sup>2</sup>

Le président Jokowi veut en outre, améliorer « la connectivité » de l'île en offrant plus de possibilités de développement aux régions les plus défavorisées par rapport à la capitale, de façon à assurer un meilleur équilibre de l'île.<sup>3</sup> Sur le plan social, le nouveau

président veut améliorer la qualité de l'éducation en donnant aux enfants un accès gratuit au système scolaire. Il a prévu également une carte d'accès aux soins pour les démunis.

S'il réussit à opérer cette transformation économique, alors on peut parier que l'Indonésie sera une économie phare en Asie du Sud-Est car elle pourra se figurer parmi les pays qui pèsent en terme de PIB global. Selon Mckinsey, en 2030 l'Indonésie pourrait devenir la 7<sup>e</sup> économie la plus importante au monde.<sup>4</sup>

Le président Barack Obama mentionnait dans son discours d'investiture<sup>5</sup> : « le voilà, le vrai génie de l'Amérique : l'Amérique est capable de changer! ». Il en est de même pour l'Indonésie qui sait inventer un nouveau leadership pour retrouver sa place en Asie du Sud-Est. ☉

**Douraya ASGARALY**

Nous vous invitons à réagir à cet éditorial en nous écrivant à l'adresse mail suivante : [contact@nations-emergentes.org](mailto:contact@nations-emergentes.org)

1. *Wall Street journal* - 9 octobre 2013 <http://www.wsj.com/articles/SB10001424052702303442004579123080039432594>.
2. *Le Monde* - 22 octobre 2014.
3. *Bilan économique du monde*, 2016.
4. <http://www.mckinsey.com/global-themes/asia-pacific/the-archipelago-economy>
5. Barack Obama - novembre 2008.

## NATIONS EMERGENTES

N°30 | Novembre 2016

Association de loi 1901 | W931002897  
ISSN : 2429-7461  
Email: [contact@nations-emergentes.org](mailto:contact@nations-emergentes.org)  
web: [www.nations-emergentes.org](http://www.nations-emergentes.org)

• **Directrice de publication** •  
Douraya ASGARALY  
Tél.: (33) 6 16 63 45 19  
Email: [nat.emergentes@yahoo.fr](mailto:nat.emergentes@yahoo.fr)

• **Correction et relecture** •  
Hervé THÉRY - <http://confins.revues.org>

• **Ont participé à ce numéro** •  
Elsa Clavé, Bruno Hellendorff,  
Anda Djoehana Wiradikarta

• **Avec** •  
Stéphanie HAMELIN, maquette  
Gwendal LE SCOUL, conception graphique

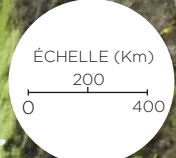
• **Photo de couverture** •  
Independence Day - Indonesia (© Catriona WARD)

## SOMMAIRE

ÉDITORIAL .....	3
FICHE PAYS .....	4
L'INDONÉSIE... VUE PAR UN SPÉCIALISTE .....	8
FOCUS: CONQUÉRIR LE MARCHÉ INDONÉSISIEN .....	12
LES SECTEURS PORTEURS .....	14
EXPORTER EN INDONÉSIE: MODE D'EMPLOI .....	20
LE CARNET DIPLO' .....	22
FOIRES ET SALONS .....	23



# Indonésie



## LES DONNÉES POLITIQUES

- **Type de régime**  
République démocratique
- **Nature du Régime**  
Présidentielle
- **Chef de l'État**  
Joko Widodo  
depuis le 20 octobre 2014
- **Vice-Président**  
Jusuf Kalla

## LES PRINCIPALES VILLES

**JAKARTA**, capitale de l'Indonésie est la plus grande métropole de l'Asie du Sud-Est. Lors du recensement de 2010, sa population s'élevait à 9,5 millions d'habitants répartis sur 660 km<sup>2</sup>. La capitale concentre toutes les activités: portuaire, administrative, commerciale, culturelle et politique. 80% des importations du pays arrivent dans son port, Tanjung Priok. Elle a également le statut de province car Jakarta est composée de 5 municipalités: Jakarta Central, Nord, Est, Ouest et Sud. Ensemble, la capitale et les deux provinces voisines -Java Ouest et Banten- produisent un tiers de la richesse nationale du pays (hors pétrole et gaz) et attirent 43% des investissements étrangers. La ville dispose enfin d'un des plus grands aéroports internationaux de la région, l'aéroport international Soekarno-Hatta, qui accueille plus de 50 millions de passagers tous les ans.

**BANDUNG**, capitale de la province de Java Occidentale avec 2,29 millions d'habitants en 2005. Elle est située à 750 mètres d'altitude et jouit d'un climat agréablement frais. Jakarta est à 120 km au nord-ouest. C'est une ville résidentielle et un grand centre universitaire. Elle abrite le prestigieux institut de technologie. Bandung a été le siège de la conférence afro-asiatique en 1955 qui a posé les fondations de ce qu'on appelait alors le tiers

monde. On y trouve des industries de textile, les constructions mécaniques, le caoutchouc, la chimie. Bandung possède une grande usine de fabrication de quinine. La ville est desservie par l'aéroport international de Husein Sastranegara.

**SURABAYA** est la seconde ville de l'Indonésie et est l'un des premiers ports de commerce international. Le trafic portuaire de Surabaya s'élève à 15 millions de tonnes au début du XXI<sup>e</sup> siècle. Les importations sont essentiellement des produits manufacturés et le charbon. Les exportations sont des produits agricoles. C'est une ville stratégique car elle est au cœur de la route maritime qui relie Singapour et Jakarta à l'Australie. Elle détient un centre de raffinage de pétrole et d'une base navale.

**MEDAN**, grande ville de Sumatra avec une croissance très rapide. Son importance économique est liée à des gisements de pétrole et de gaz au nord de Sumatra (baie d'Aru) ainsi que la culture de grandes plantations de tabac et de l'hévéa dans le district de Deli. La ville est reliée par un chemin de fer jusqu'au port de Belawan-Deli sur le détroit de Malacca qui exporte le pétrole de la baie d'Aru et des produits agricoles comme du cacao, café, thé, tabac.... Medan fait partie d'une zone de coopération qui associe le sud de la Thaïlande, le nord

de la Malaisie et le nord de Sumatra, mise en place en 1993 et étendue à Sumatra ouest et à Riau. Le port de Belawan situé sur le détroit de Malacca est un axe majeur de commerce international et axe régional sur la route Singapour et Japon.

**BANDUNG**, capitale de Java Occidentale avec 2,29 millions d'habitants en 2005. Elle est située à 750 mètres d'altitude et jouit d'un climat agréablement frais. Jakarta est à 120 km au nord-ouest. C'est une ville résidentielle et un grand centre universitaire. Elle abrite le prestigieux institut de technologie. Bandung a été le siège de la conférence Afro-asiatique en 1955 qui a posé les fondations de ce qu'on appelait alors le tiers monde. On y trouve les industries de textile, les constructions mécaniques, le caoutchouc, la chimie. Bandung possède une grande usine de fabrication de quinine. La ville est desservie par l'aéroport international de Husein Sastranegara.

**PALEMBANG**, capitale du Sud de Sumatra. La ville dispose d'un important port pétrolier.

**SEMARANG**, capitale de la province de Java centrale. Elle est située sur la route côtière au nord de Java qui relie Jakarta à Surabaya. C'est le principal centre économique de l'île.

**YOGYAKARTA**, capitale culturelle de Java.



# Aspect culturel

**Auteur: Elsa Clavé, Département des études sud-est asiatiques, Université de Goethe (Frankfurt)  
Centre Asie du Sud-Est (Paris)**

Visitant Java, le voyageur se perdra certainement quelques heures à Borobudur, voire à Prambanan, temples majestueux des périodes hindou-bouddhistes. Il assistera, sans doute, à une représentation. Il choisira les danses ou les marionnettes d'ombre (wayang kulit). A Bali, il sera séduit par les temples et les innombrables formes d'art du spectacle, topeng, legong, barong etc. Le langage corporel et la musique du gamelan ont cela de séduisant : ils sont étrangers à l'oreille, échappent à l'entendement d'un regard extérieur. Ils sont exotiques.

Il aura alors manqué l'Indonésie. Mais comment aurait-il pu faire autrement ?

La capitale, peu attractive, aurait pu le retenir pour un jour. Par hasard. Là, souhaitant échapper aux embouteillages et à la chaleur d'une ville qui laissent peu de place à la déambulation, il se serait aventuré au Taman Ismail Marzuki (TIM). Par chance, une représentation de Sardono W. Kusumo allait commencer. Il aurait reconnu une esthétique, celle des danses javanaises, mais aurait été intrigué, happé, par le langage de ces gestes et l'histoire qu'ils semblaient raconter. Cherchant à comprendre, on lui aurait parlé de Ratu Kidul (la reine des Mers du Sud), un mythe fondateur javanais, mais également de l'histoire de l'Indonésie. Sardono W. Kusumo crée depuis plus de quatre décennies en puisant dans une tradition et une culture qu'il a fait sienne, mais qu'il exprime en d'autres termes que ceux employés par ses aînés.

Notre voyageur, surpris par ce dialogue fort réussi avec d'autres cultures, aurait souhaité voir plus de créations, découvrir d'autres domaines, rencontrer plus de personnes. On l'aurait alors dirigé vers Komunitas Salihara. Il aurait prolongé son séjour dans la capitale d'une journée. Dans le vaste complexe de Salihara, il aurait rencontré de jeunes artistes, venus décrocher photographies et installations d'une exposition qui se clôturait. S'il voulait en savoir plus sur les arts visuels, il fallait retourner non loin des temples à Yogyakarta (Java Centre) ou à Bali. Là, il y avait une scène artistique extrêmement vivante. On lui parla de prédécesseurs. Notre voyageur découvrit que l'Indonésie avait une histoire de l'art, des peintres figuratifs - Wardoyo, Joko Pekik - des femmes



**A Bali, le voyageur sera séduit par les temples et les innombrables formes d'art du spectacle, topeng, legong, barong, etc. Le langage corporel et la musique du gamelan ont cela de séduisant: ils sont étrangers à l'oreille, échappent à l'entendement d'un regard extérieur. Ils sont exotiques. Il aura alors manqué l'Indonésie. Mais comment aurait-il pu faire autrement ?**

artistes, comme la sculptrice Dolorosa Sinaga.

En attendant d'en apprendre plus, notre voyageur était invité à assister à la biennale de la littérature indonésienne, organisé par Salihara. Il y avait une discussion sur Eka Kurniawan. On lui demanda s'il avait lu *L'homme-tigre*, l'œuvre de l'auteur traduite en français. Notre voyageur se promit de lire ce roman, et les autres qu'il découvrit, dont ceux de Pramoedya Ananta Toer, auteur prolifique plusieurs fois nominé pour le prix Nobel. A la première page de *Pram*, notre voyageur rentrerait dans l'histoire de l'Indonésie, dans celle de sa littérature mais également de sa politique. Pramoedya fut emprisonné pour ses opinions. La culture indonésienne et ses productions portent également la marque de l'engagement et des grandes questions de notre monde. ◉

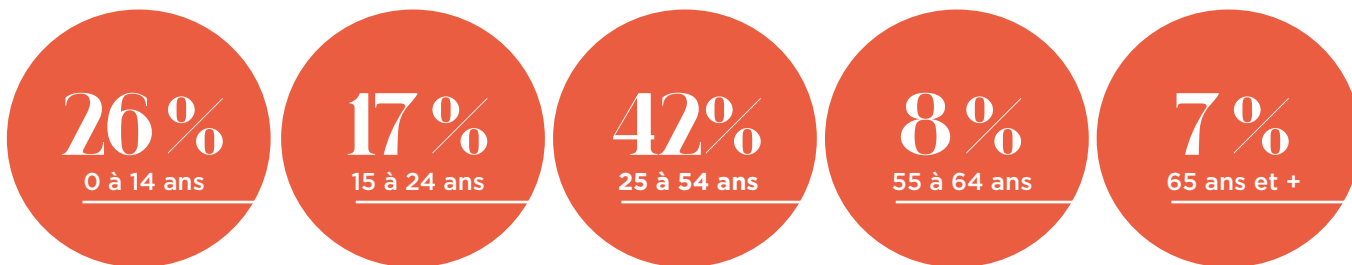
Pour prolonger la déambulation : [www.lontar.org](http://www.lontar.org)

<http://association-franco-indonesienne-pasar-malam.com/fr/revue-le-banian>

<https://reseauxindonesie.wordpress.com/taringpadi.com>

# Le pays, sa population, sa langue et les données sociologiques

Sources : CIA - Factbook



Les principaux groupes ethniques de l'Indonésie		
Austronésiens	Javanais	42 %
	Soundanais	15,2%
	Malais	3,5%
	Madourais	3,4%
	Batak	3%
	Minangkabau	2,7%
	Betawi	2,5%
	Bugis	2,5%
	Bantenais	2,1%
	Balinais	2%
Papous	0,8%	
Chinois	Hokkien, Hakka	De 1,5 à 5%
Autres	Arabes et Indiens	0,2%

### PRINCIPALES RELIGIONS

- Islam **88,2%**
- Protestantisme **5,9%**
- Catholicisme **3%**
- Hindouisme **1,8%**
- Bouddhisme **0,84%**
- Religions traditionnelles **0,20%**

*La fin de l'innocence ? L'islam indonésien face à la tentation radicale de 1967 à nos jours*

### Le Pays

L'Indonésie est le 4<sup>e</sup> pays au monde en population avec 257 millions d'habitants en 2015. C'est un pays insulaire composé selon l'ONU, de 13 466 îles (chiffre déposé en 2012), avec pour capitale Jakarta, sur l'île de Java. Il s'étend sur un espace maritime vaste comme les États-Unis, donnant sur deux façades océaniques : l'océan Indien et le Pacifique. Sa situation géographique revêt une importance majeure car l'Indonésie se trouve entre l'Asie et l'Australie, à la croisée de grandes routes du commerce international entre l'Occident et l'Orient. Elle a ses frontières avec la Malaisie sur l'île de Bornéo, la Papouasie-Nouvelle-Guinée et le Timor oriental. Ses frontières maritimes s'étendent avec l'Inde, les Philippines et l'Australie. Cette dimension maritime a grandement façonné la société et la culture de ce pays. ◉

### Langues

L'Indonésien est une forme du malais et entre 650 à 700 langues locales. L'anglais est la langue des administrations.

# 257,56 millions d'habitants

en 2015

## Infrastructures

### Transport maritime

L'efficacité des principaux ports indonésiens est relative. Le plus gros terminal de conteneurs du pays est Tanjung Priok, à Jakarta, il représente 44% du trafic indonésien total et plus de 60% des exportations du pays.

#### Les principaux ports de l'Indonésie :

- Tanjung Priok (Jakarta),
- Tanjung Perak (Surabaya),
- Belawan (Medan/Sumatra),

- Banjarmasin (Kalimantan),
- Palembang (port pétrolier de Kalimantan),
- Jayapura (Papouasie),
- Sungai Pakning (Sumatra),
- Panjang (Kalimantan)

### Transport routier

Il continue à dominer les autres modes de transport : 90 % du transport de fret est effectué par transport routier, 9 % par voie maritime et moins de 1 % par transport ferroviaire et

aérien. L'Indonésie dispose de 496 607 km de routes avec 283 102 km de routes goudronnées.

### Aéroports

**6 aéroports internationaux :**

- Aéroport international de Jakarta, Soekarno Hatta,
- Denpasar-Bali Ngurah Rai,
- Aéroport de Medan,
- Aéroport de Juanda
- Aéroport de Hasanuddin
- Aéroport Adiscripto

Quatre grands aéroports

(Bali, Jakarta, Medan et Surabaya) regroupent la quasi-totalité du trafic international et plus de la moitié du trafic intérieur.

### Réseau ferroviaire

La densité du réseau ferroviaire est faible, se limitant à une liaison est-ouest sur l'île de Java et à la traversée de quelques régions de Sumatra. ◉

# Les chiffres clés de l'économie

Sources : World Bank

IM - Comtrade

Monnaie: Rupiah indonésien (IDR)  
 1000 IDR ..... 0,069 €  
 1€..... 14 433,60 IDR

**PIB** (en milliards de \$)  
 2015 ..... 816,93

**Croissance du PIB** (en%)  
 2015 ..... 4,8

**PIB par habitant** (\$)  
 2015 ..... 3 440

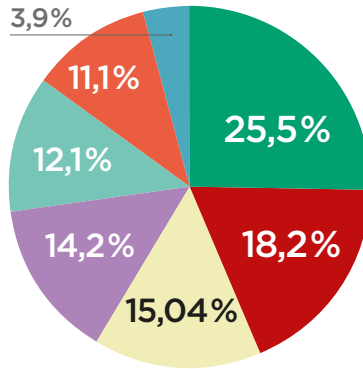
**Les échanges entre la France et l'Indonésie en 2015**  
 Export ..... 2,69 millions de \$  
 Import ..... 1,94 milliard de \$

**Les investissements directs étrangers** (milliards de \$)  
 2013 ..... 23,28  
 2014 ..... 26,27  
 2015 ..... 15,50

»»» contacts clés

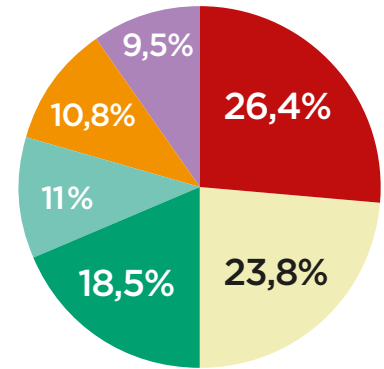
- [www.thejakartapost.com](http://www.thejakartapost.com)  
Quotidien anglophone de l'Indonésie
- [lagazettedebali.info](http://lagazettedebali.info)  
Journal rédigé par les expatriés
- [www.expat.or.id](http://www.expat.or.id)  
Site pour les expatriés
- [www.expat.or.id](http://www.expat.or.id)  
Blog d'actualité en français
- [www.ifcci.com/pages](http://www.ifcci.com/pages)  
Chambre de commerce
- [www.eurocham.or.id](http://www.eurocham.or.id)  
Chambre de commerce européenne en Indonésie
- [www.tradeindonesia.com/](http://www.tradeindonesia.com/)  
Portail économique et commercial de l'Indonésie

Les principaux partenaires de l'Indonésie en 2014 (Export)



- Japon
- États-Unis
- Chine
- République de Corée

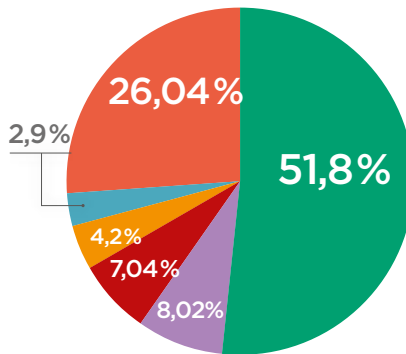
Les principaux fournisseurs de l'Indonésie en 2014 (Import)



- Singapour
- Malaisie
- Inde

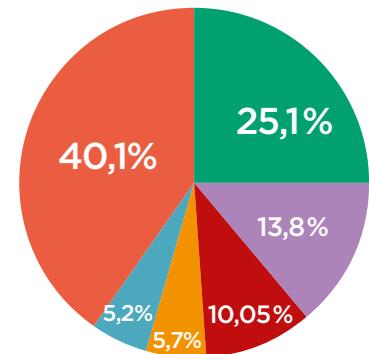
Source : UN Comtrade

Les produits exportés par la France en 2015



- Aéronefs, véhicules et pièces
- Réacteurs nucléaires, chaudière
- Machines et équipement électrique
- Produits laitiers et comestibles
- Pâtes de bois, matière fibreuse
- Autres

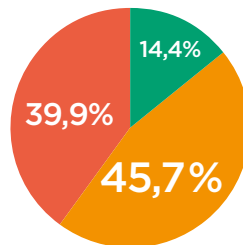
Les produits importés de l'Indonésie en 2015



- Machines, équipement et pièces
- Chaussures et articles analogues
- Caoutchouc et articles
- Vêtement et accessoires
- Articles de bonneterie
- Autres

Source : UN Comtrade

Répartition du PIB par secteurs en 2013



- Agriculture
- Industrie
- Services

Source : Images économiques du monde 2016

## NATIONS ÉMERGENTES

REVUE DE COMMERCE INTERNATIONAL

[www.nations-emergentes.org](http://www.nations-emergentes.org)

Etre membre des Nations émergentes, une collaboration dans la revue !

Si vous avez une expérience de terrain dans un des pays émergents, nous vous proposons de la diffuser à nos lecteurs, membres et visiteurs de notre site.

Un espace qui vous est dédié rassemble toutes les informations utiles et fiables dont vous avez besoin pour réussir sur les marchés émergents.

# L'Indonésie, un pivot géopolitique

Bruno Hellendorff est chercheur au Groupe de recherche et d'information sur la paix et la sécurité (GRIP) depuis 2011. Ses recherches se focalisent sur les enjeux stratégiques de la région Asie-Pacifique, ainsi que la politique étrangère de l'Indonésie. Il a publié plusieurs articles sur l'Indonésie dans différentes revues.

Dans cet entretien, il montre que l'Indonésie est un pays paradoxal qui surprend et interpelle. Sans minimiser ses défis et difficultés, l'Indonésie est dotée d'atouts indéniables et se modernise rapidement.

Dans plusieurs domaines, le pays affiche un retard de développement par rapport à ses voisins, dont Singapour et la Malaisie. L'élection du nouveau président en 2014 a soulevé un énorme enthousiasme et fait naître l'espoir d'un nouvel essor économique en même temps que d'importantes réformes politiques et sociales. Cet espoir est aujourd'hui tempéré par la conjoncture internationale en même temps que par le contexte politique indonésien, mais continue de représenter la chance d'une Indonésie en plein développement, puissance moyenne et pivot stratégique en Asie du Sud-Est. Elle a toutes les cartes en main !

## Parler de thalassocratie aujourd'hui à propos de l'Indonésie relève plus de l'histoire que de la géopolitique.

L'Indonésie est, à mon sens, une « fausse thalassocratie » car elle est une puissance maritime en termes potentiels et non réels. Au contraire, l'emphasis de l'actuel gouvernement sur l'identité, les traditions et les opportunités maritimes du pays dénote plus la réalisation d'une faiblesse qu'une force pérenne, qu'un atout hérité de la géographie. Les meilleurs indicateurs de la puissance de l'Indonésie contemporaine sont plutôt son marché, sa démographie, ses richesses naturelles. Elle est indéniablement située sur un nœud maritime de première importance. Mais elle ne dispose pas d'une marine marchande globalement compétitive, ni de marine de guerre de premier ordre – encore moins d'une capacité de projection effective.

L'histoire ancienne de cette partie du monde que recouvre aujourd'hui l'Indonésie est à la fois celle d'un carrefour maritime mais aussi de vastes royaumes agricoles. Certains royaumes anciens, telle la thalassocratie sumatranaise de Srivijaya (8-12<sup>e</sup> siècle environ), tiraient effectivement une majeure partie de leurs revenus et de leur gloire du commerce maritime et de leur contrôle des mers. Son souvenir est vivace, mais peu d'éléments nous permettent aujourd'hui d'en dégager l'organisa-

tion politique exacte, ou son étendue territoriale. Cela dit, d'autres royaumes, sur l'île de Java notamment, étaient plutôt organisés autour de l'agriculture – et la culture du riz tout particulièrement. Ceux-là ont laissé des traces plus tangibles (pensez aux temples de Prambanan et Borobudur par exemple). Au-delà des idéaux-types, les grands empires et sultanats d'importance qu'a connus la région ont en fait réussi à capitaliser à la fois sur leur position stratégique et sur leur production propre. Parler de thalassocratie à propos de l'Indonésie revient donc à convoquer un passé glorieux, quoiqu'encore mystérieux, où le contrôle des mers impliquait une grande puissance. Il s'agit d'un programme historique, et non pas un héritage ou un levier de puissance tangible sur la scène internationale – du moins, pas encore.

## L'Indonésie, un nœud géopolitique entre le Pacifique et l'océan Indien ?

L'Indonésie est située à un carrefour majeur, entre les mondes indien et chinois, entre les océans Indien et Pacifique, entre l'Asie et l'Océanie. Avant les navires à vapeur, il s'agissait d'ailleurs d'une étape obligatoire pour toute expédition cherchant à lier l'Asie orientale (Chine, Japon, Corée) à l'océan Indien et vice versa.

Aujourd'hui, les navires marchands n'ont plus





besoin de relâcher en Indonésie pour attendre des vents favorables, mais les routes maritimes ont acquis une importance telle que leur seul transit est un enjeu de premier ordre. Les eaux indonésiennes voient transiter pas moins de la moitié du commerce mondial en biens et en pétrole, via les détroits de Malacca, Lombok et Sunda – pour ne citer que les plus importants.

Mais peut-être plus important encore au niveau géopolitique, l'Indonésie représente potentiellement la variable clé dans l'équation politico-stratégique liant les pays d'Asie du Sud-Est à la Chine en mer de Chine méridionale. Quoique sa position officielle soit celle d'un État non-partie aux disputes, les revendications chinoises empiètent, d'une manière de plus en plus claire, sur la zone économique exclusive qu'elle dérive de ses îles Natuna (les plus septentrionales de son territoire). Jusqu'ici, Jakarta a défendu le principe d'une négociation commune avec la Chine, via l'ASEAN, et la constitution d'un code de conduite contraignant pour tous (Chine et ASEAN).

En cas d'aggravation des tensions avec Pékin, sa position pourrait bien changer – et altérer les termes du débat stratégique régional.

**En 2014, l'Indonésie a élu un nouveau président qui semble être un outsider car il n'est pas issu du sérail habituel du pays. Quels sont, selon vous, ses points de ruptures ou bien de continuités par rapport à ces prédécesseurs ?**

Le président actuel, Joko Widodo – «Jokowi» – est, par son parcours, une rupture en soi dans le paysage politique indonésien. Il n'émerge pas des groupes et dynasties ayant concentré dans leurs

mais l'essentiel des leviers de pouvoir dans le pays depuis ou malgré la transition démocratique de 1998. Il marque ainsi une différence nette avec son rival Prabowo Subianto (un ancien gendre de Suharto), sa cheffe de parti Megawati (fille du premier président Sukarno et leader du traditionnel parti d'opposition à Suharto – le PDI-P) ou encore son vice-président Jusuf Kalla. Cependant, ce qui fut sa force pendant la campagne électorale est également sa faiblesse à la présidence. Avec peu d'appuis autres qu'électoraux, une fortune bien modeste et un réseau politique limité, Jokowi a dû composer, négocier avec les forces en présence, avec les intérêts de l'oligarchie, mais il n'a pas pu les transcender ou les contourner. Il est clair que Jokowi est un politicien rusé – il a réussi à renverser le rapport de force au Parlement en sa faveur – mais il a dû faire d'importantes concessions dans son programme de réformes. C'est un pragmatique. Dans le champ de la lutte contre la corruption, il n'a pas réussi à défendre l'institution publique la plus efficace et la plus populaire du pays – la commission pour l'éradication de la corruption – contre les attaques de la police ou du parlement. Dans le domaine des droits de l'Homme, il a abrogé le moratoire sur les exécutions capitales.

Au niveau économique par contre, il a fortement abaissé les ruineux subsides sur le carburant et dopé l'investissement dans les infrastructures. Il est encore trop tôt pour faire un bilan définitif, mais le mandat de Jokowi est assez mixte.

**«L'Indonésie est située sur un nœud maritime de première importance.»**



Lire la totalité de la brochure  
<http://nations-emergentes.org/boutique/>

ILS NOUS FONT CONFIANCE



[www.djakarta-bali.com](http://www.djakarta-bali.com)



[www.royalbombay.com](http://www.royalbombay.com)



<http://jetsetparis.fr>



[www.purabali.com/en](http://www.purabali.com/en)

**EUROPAGES**<sup>fr</sup>

<http://www.europages.fr/>